

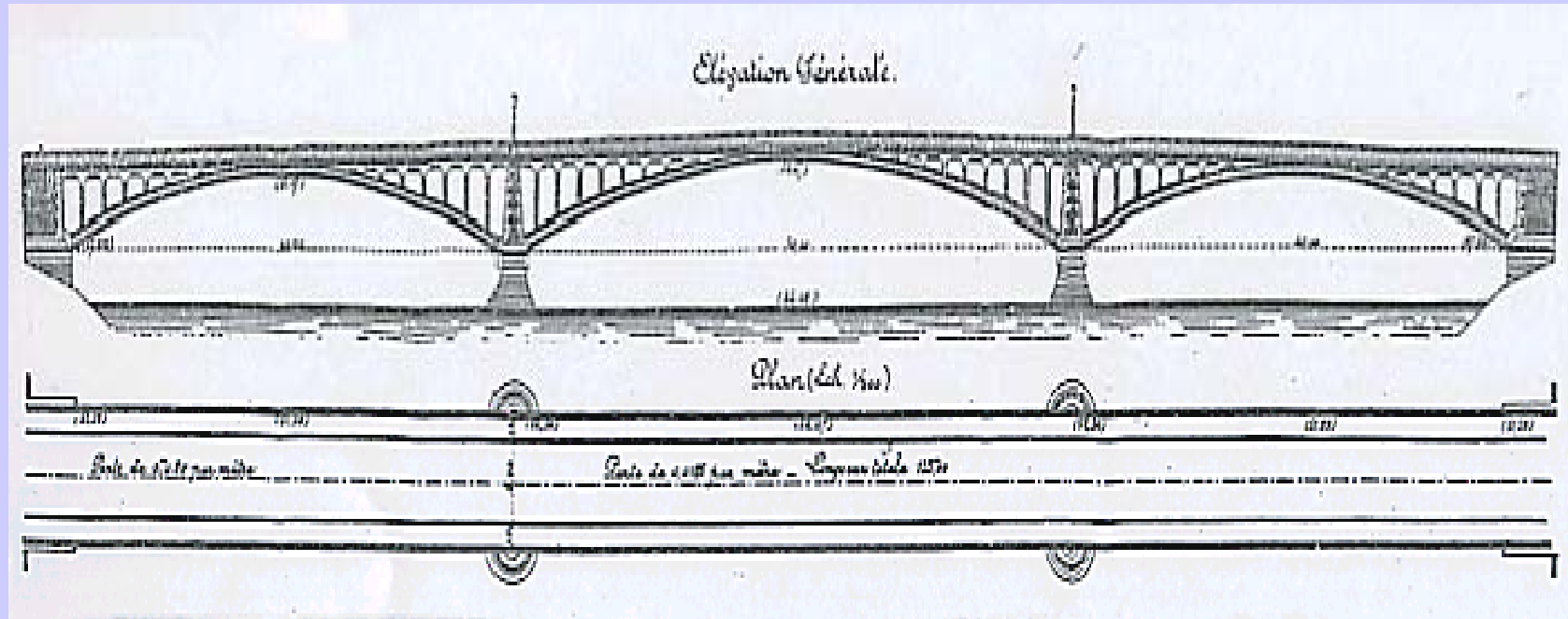
Pont Camille de Hogues



Historique

- ◆ Le pont Camille de Hogues a été construit en 1899 par l'entreprise Hennebique.
- ◆ Il a été le premier pont français réalisé en béton armé, et même pendant une dizaine d'années, il fut le plus long pont entièrement en béton du monde.
- ◆ Et à ce titre, il a été classé Monument Historique par le Ministre de la Culture et de la Communication le 22 novembre 2002.
- ◆ Cet édifice a été transféré à la Communauté d'agglomération le 1 janvier 2002.

Plans et indications techniques



- **Longueur de 144 mètres**
- **Largeur de 8 mètres**
- **Trois arches, celle du centre, longueur de 50 mètres , hauteur de 8.15 mètres**

Etudes

- ◆ Une étude a été confiée à la Direction Régionale des Affaires Culturelles et à l'Architecte en chef des Monuments Historiques en 2003.
- ◆ Le résultat de cette étude a fait apparaître des points faibles de l'ouvrage:
 - Son tablier (très dégradé suite à la détérioration de son étanchéité),
 - Les longerons du tablier (poutre longitudinales) ainsi que les colonnettes dont les armatures sont mis à nue à de nombreux endroits.

PHASAGE DES TRAVAUX

- **Phase 1:** Étanchéité provisoire du pont afin d'éviter des désordres supplémentaires et intervention sur arche n°1 avec traitement de la structure (arc et colonnettes) trottoirs et garde corps,
- **Phase 2:** Arche centrale avec traitement de la structure (arc et colonnettes), trottoirs et garde corps,
- **Phase 3:** Arche n°3 avec traitement de la structure (arc et colonnettes), trottoirs et garde corps,
- **Phase 4:** Traitement des fondations en une seule phase.

COUT DES TRAVAUX

Montant arrondi HT 2 876 000,00 € HT (Valeur 2005)

Financement

- ◆ **ETAT 35 %**
- ◆ **Région 15 %**
- ◆ **CONSEIL GENERAL 25 %**