

# *Pont Camille de Hogues*



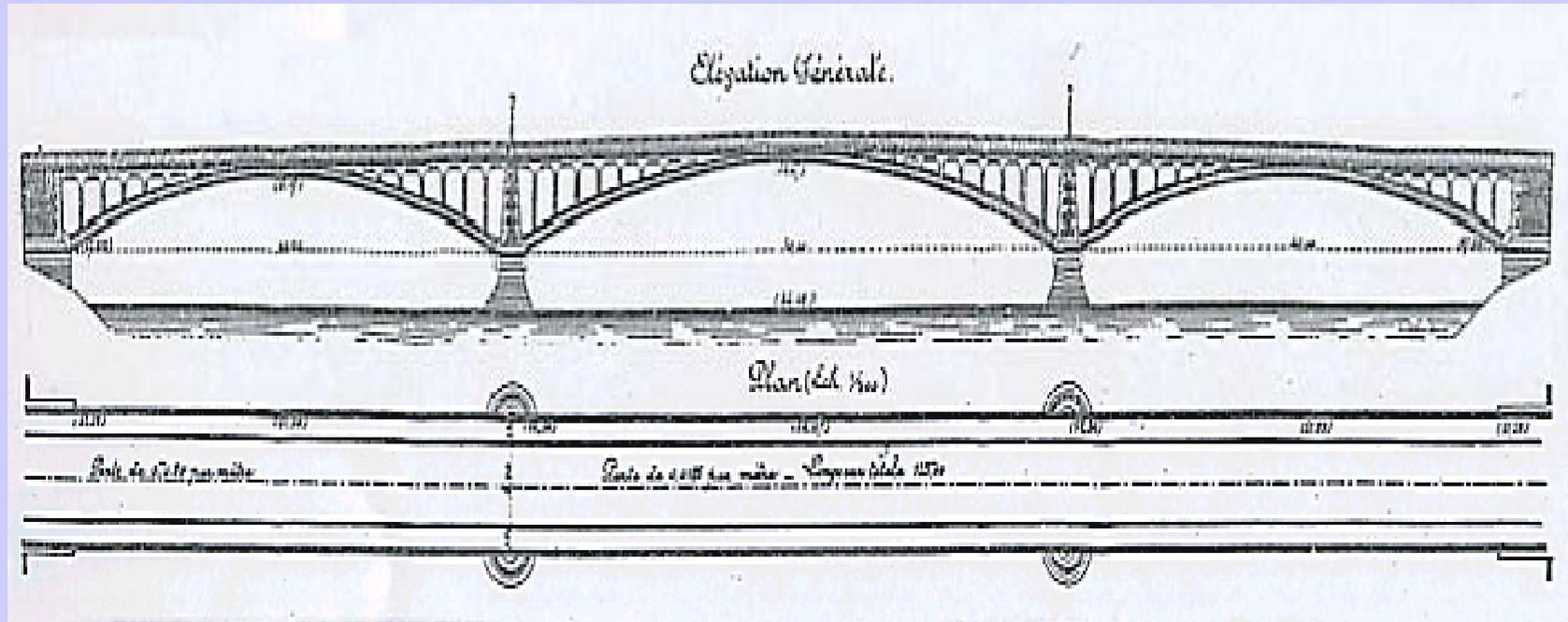
F. B.  
P. L.

offert par le Cercle Généalogique Poitevin

# *Historique*

- ◆ Le pont Camille de Hogues a été construit en 1899 par l'entreprise Hennebique.
- ◆ Il a été le premier pont français réalisé en béton armé, et même pendant une dizaine d'années, il fut le plus long pont entièrement en béton du monde.
- ◆ Et à ce titre, il a été classé Monument Historique par le Ministre de la Culture et de la Communication le 22 novembre 2002.
- ◆ Cet édifice a été transféré à la Communauté d'agglomération le 1 janvier 2002.

# *Plans et indications techniques*



- **Longueur de 144 mètres**
- **Largeur de 8 mètres**
- **Trois arches, celle du centre, longueur de 50 mètres , hauteur de 8.15 mètres**

# *Etudes*

- ◆ Une étude a été confiée à la Direction Régionale des Affaires Culturelles et à l'Architecte en chef des Monuments Historiques en 2003.
- ◆ Le résultat de cette étude a fait apparaître des points faibles de l'ouvrage:
  - Son tablier (très dégradé suite à la détérioration de son étanchéité),
  - Les longerons du tablier (poutre longitudinales) ainsi que les colonnettes dont les armatures sont mis à nue à de nombreux endroits.

# *PHASAGE DES TRAVAUX*

- **Phase 1:** Étanchéité provisoire du pont afin d'éviter des désordres supplémentaires et intervention sur arche n°1 avec traitement de la structure (arc et colonnettes) trottoirs et garde corps,
- **Phase 2:** Arche centrale avec traitement de la structure (arc et colonnettes), trottoirs et garde corps,
- **Phase 3:** Arche n°3 avec traitement de la structure (arc et colonnettes), trottoirs et garde corps,
- **Phase 4:** Traitement des fondations en une seule phase.

# ***COÛT DES TRAVAUX***

**Montant arrondi HT      2 876 000,00 € HT (Valeur 2005)**

## **Financement**

- ◆ ETAT 35 %**
  
- ◆ Région 15 %**
  
- ◆ CONSEIL GENERAL 25 %**