

# Évaluation des ouvrages d'art sous le passage des convois exceptionnels

*Aix en Provence - 9 avril 2013*



**CONVOA**

*Exemple de calcul*

**Nicolas Henry - Sétra**



# Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1

## Analyse des conditions de passage des convois exceptionnels sur les ouvrages d'art

Paramétrage Répertoires

Paramétrage Service Instructeur

# Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1

## Analyse des conditions de passage des convois exceptionnels sur les ouvrages d'art

### Paramétrage répertoire de CONVOA

#### Répertoires des bases

Définition du Répertoire de Stockage des Itinéraires/Tronçons/Réseaux

C:\Convoa\Convoa\_V1.1\Base\_Route



Définition du Répertoire de Stockage des Ouvrages d'Art

C:\Convoa\Convoa\_V1.1\Base\_OA



Définition du Répertoire de Stockage des Demandes

C:\Convoa\Convoa\_V1.1\Base\_Demande



#### Sauvegarde résultats :

Définition du Répertoire des résultats

C:\Convoa\Convoa\_V1.1\Exe\Sauve\_Calcul



Abandonner

Valider

# sur les ouvrages d'art

### Identification du service instructeur :

Nom service :

Adresse :

Responsable :



Gestion Ouvrages

Importation des OA depuis requêtes LAGORA

Importation des OA depuis un fichier txt/csv

Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1

**Analyse des conditions de passage  
des convois exceptionnels  
sur les ouvrages d'art**

# Importation de la base de données LAGORA

**Sélection Simplifiée**

Maître d'ouvrage :

Franchisements  
 Ouvrages  
 Chantiers  
 Actions

Voie de rattachement :

District (territorial) :

Nom :

Identifiant franchissement :  N° Ouvrage :

Rechercher

Nom	Identifiant utilisateur	District (territorial)	Département	Type voie	N° voie
-----	-------------------------	------------------------	-------------	-----------	---------

Supprimer  
Traitement par Liste

Filtres actifs

Requêteur...

Nombre de franchissements : 0

# Importation de la base de données LAGORA

**Génération de requêtes**

Requêtes prédéfinies

Nom	Filter
Etude_exhaustive1	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive1-A	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive1-A-old	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive2	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive2-A	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Gest	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Subdi	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Type	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Budg	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Créat	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Statut	<input type="checkbox"/>

Info

Visualisation

**Les Ouvrages vérifiant les conditions suivantes :**  
 (admi) 01 - Nom ouvrage <> '0'  
 OU (admi) 01 - Nom ouvrage = '0'

Construction de la requête | Définition de l'édition | Modification des paramètres

Supprimer condition

Logique: **ET**

[	Entité	Propriété	Opérateur	Valeur(s)	]
▼			▼		▼

Catégories

Franchissement
  **Ouvrage**
 Action
  Chantier

- + (admi) 01 - Nom ouvrage
- + (admi) 02 - Année construction
- + (admi) 03 - Période de construction
- + (desc) 01 - Type ouvrage
- + (desc) 02 - Code type ouvrage
- + (desc) 03 - Matériau ouvrage
- + (desc) 04 - Elargissement
- + (desc) 05 - Longueur
- + (desc) 06 - Ouverture
- + (desc) 07 - Largeur utile
- + (desc) 08 - Surface utile

Enregistrer

Filtres actifs

Requêtes locales

Nom	Filter
<i>Etude_exhaustive2 SNCF 2</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2 SANEF</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2 SNCF 3</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2 sanef</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2ste autoroute</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2 Etat 100%</i>	<input type="checkbox"/>
<i>Etude_exhaustive2 mixte</i>	<input type="checkbox"/>
<i>AV,IR 1</i>	<input type="checkbox"/>
<i>AV,IR 2</i>	<input type="checkbox"/>
<b>CONVDA_General</b>	<input checked="" type="checkbox"/>

Supprimer requête  Mes requêtes locales



# Importation de la base de données LAGORA

Requête : CONVOA\_General

La requête exporte les données de LAGORA, avec la correspondance suivante

Noms Champs CONVOA	Noms Champs requête LAGORA
IDENTIFIANT	Identifiant National Ouvrage
NOM	Admi 01 Nom Ouvrage
FRANCHISSEMENT	Admi 01 Nom Franchissement
DEPARTEMENT	Admi 16 Département Franchis
ANNEE	Admi 02 Année Construction
PERIODE	Nom Période De Construction
COMMUNE	Nom Commune
NOM_VOIE	Nom Voie
VOIE_PORTEE	Code Type Voie
NUMERO_VOIE	Numéro Voie
PR	Admi 14 Voie Ratt Pr
ABSCISSE	Admi 15 Voie Ratt Abscisse
GESTIONNAIRE	Nom Subdivision
CHARGE	Desc 13 Charge Limite Ptc
ESSIEU	Desc 14 Charge Limite Essieu
EXCEPTIONNEL	Nom Charge Exceptionnelle
MILITAIRE	Nom Charge Militaire
TYPE_OA	Nom Type Ouvrage
LONGUEUR	Desc 05 Longueur
OUVERTURE	Desc 06 Ouverture
LARGEUR	Desc 07 Largeur Utile
LARGEUR_R	Desc 02 Largeur Roulable
LARGEUR_SR	Desc 04 Largeur Sous Remblai
NOMBRE	Desc 11 Nombre Travées
NOTE	Nom Note
MATERIAU	Nom Matériau Ouvrage
LIMITATION	Admi 11 Limitation Charge



# Importation de la base de données LAGORA

**Génération de requêtes**

Requêtes prédéfinies

Nom	Filter
Etude_exhaustive1	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive1-A	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive1-A-old	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive2	<input type="checkbox"/>
Etude_exhaustive2-A	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Gest	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Subdi	<input type="checkbox"/>
Fi_Act_Type	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Budg	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Créat	<input type="checkbox"/>
Fi_Cha_Statut	<input type="checkbox"/>

Info

Visualisation

**Les Ouvrages vérifiant les conditions suivantes :**  
 (admi) 01 - Nom ouvrage <> '0'  
 OU (admi) 01 - Nom ouvrage = '0'

Construction de la requête | Définition de l'édition | Modification des paramètres

Supprimer condition

Logique: ET

[	Entité	Propriété	Opérateur	Valeur(s)	]
▼			▼		▼

Catégories

Franchissement
  Ouvrage
  Action
  Chantier

+	(admi) 01 - Nom ouvrage
+	(admi) 02 - Année construction
+	(admi) 03 - Période de construction
+	(desc) 01 - Type ouvrage
+	(desc) 02 - Code type ouvrage
+	(desc) 03 - Matériau ouvrage
+	(desc) 04 - Elargissement
+	(desc) 05 - Longueur
+	(desc) 06 - Ouverture
+	(desc) 07 - Largeur utile
+	(desc) 08 - Surface utile

Enregistrer

Filtres actifs

Requêtes locales

Nom	Filter
Fra_Secteur_Centre	<input type="checkbox"/>
Fra_Secteur_Ouest	<input type="checkbox"/>
Fra_Secteur_Sud	<input type="checkbox"/>
Fra_Secteur_m	<input type="checkbox"/>
chantiers_ca_x	<input type="checkbox"/>
IDF_prevuus_année_x	<input type="checkbox"/>
IQQA 2004	<input type="checkbox"/>
FL_Fra_Cex	<input type="checkbox"/>
CONVOA_Travees	<input type="checkbox"/>
constat annuel	<input type="checkbox"/>

Supprimer requête  Mes requêtes locales

# Importation de la base de données LAGORA

## Requête : CONVOA\_Travees

Noms Champs CONVOA	Noms Champs requête LAGORA
IDENTIFIANT	Identifiant National Ouvrage
NOMBRE	Desc 11 Nombre Travées
NUMERO	Numéro Travée
TRAVEE	Portée Ouverture Travée

# Importation de la base de données LAGORA

Edition de la requête 'CONVOA\_General' Le : 01/02/2010

Identifiant National Ouvrage	Admi 01 Nom Ouvrage	Admi 01 Nom Franchissement	Admi 16 Voie Ratt	Departem	Admi 02	Annee C
02000004736727	N0202	RN0/RD 33 ET VFIL A ETEILLERS	002			
020310973497435	N070E DECHARGE A HIRSON	RN43/DECHARGE A HIRSON	002			
020000012736607	N0080	RN2/P.B A BELLEU	002			
020000012736351	N0030	RN2/LA SIMONE A FONTA LES VERV	002			
020000012736363	N0033	RN2/RU A LA FLAMENGRIE	002			
020000012736431	N0057	RN31/RU A AMBLENY	002			
083000069071616	N51-0060	N51/la Faux pré Rocroi	008			
083000069071132	A34-0330-TG	A34/exVFIL Vivier au court P19	008			
083000069071108	A34-0360-TG	A34/CR Vivier au Court PI6	008			
083000069071088	A34-0390-TG	A34/D33 Lumes PI3	008			
083000069071080	A34-0400-TG	A34/la Meuse Lumes PI2	008			
083000069071460	A34-0440-TG	A34/SNCF La Francheville Rocade	008			
082000069504683	A34-0470-OA2	A34/la Vence La Francheville	008			
083000069071752	A34-1030-TD	A34/VC103 Rethel OA1	008			
083000069071184	A34-0260-TD	A34/accès USINOR Claire PI16	008			
083000069071176	A34-0270-TD	A34/SNCF Claire PI15	008			
083000069071084	A34-0390-TD	A34/D33 Lumes PI3	008			
083000069071552	N43-0570-TG	N43/CR Demoizet Tournes	008			
083000069071464	A34-0440-TD	A34/SNCF La Francheville Rocade	008			
083000069071348	A34-0120-TD	A34/D 129 Bazelles	008			
083000069071388	A34-0170-TD	A34/décharge Meuse Sedan OA15/4	008			
083000069071624	A34-0500	A34/la Vence La Francheville	008			
083000069071668	A34-0580-TD	A34/SNCF St Pierre sur Vence PI 3	008			
083000069071840	A34-0090	A34/N43 Bazelles PI8	008			
083000069071476	A34-0470-OA1	A34/la Vence La Francheville	008			
083000069071664	A34-0570	A34/ruis. du Moulin St Pierre sur Vence OH4	008			
083000069071644	A34-0530-OA1	A34/la Vence La Francheville OH8	008			

Nombre de lignes : 1653

Filtres actifs

Importation depuis LAGORA

### Fichiers export issus de LAGORA

Fichier issu de la requête CONVOA\_General

D:\Mes Documents\Transports Exceptionnels\CONVOA\Export Lagora\Export\_Lago\_convoya\_general\_DIR\_IF.TXT

Fichier issu de la requête CONVOA\_Travees

D:\Mes Documents\Transports Exceptionnels\CONVOA\Export Lagora\Export\_Lago\_convoya\_travee\_DIR\_IF.TXT

Séparateurs : ; , | # /

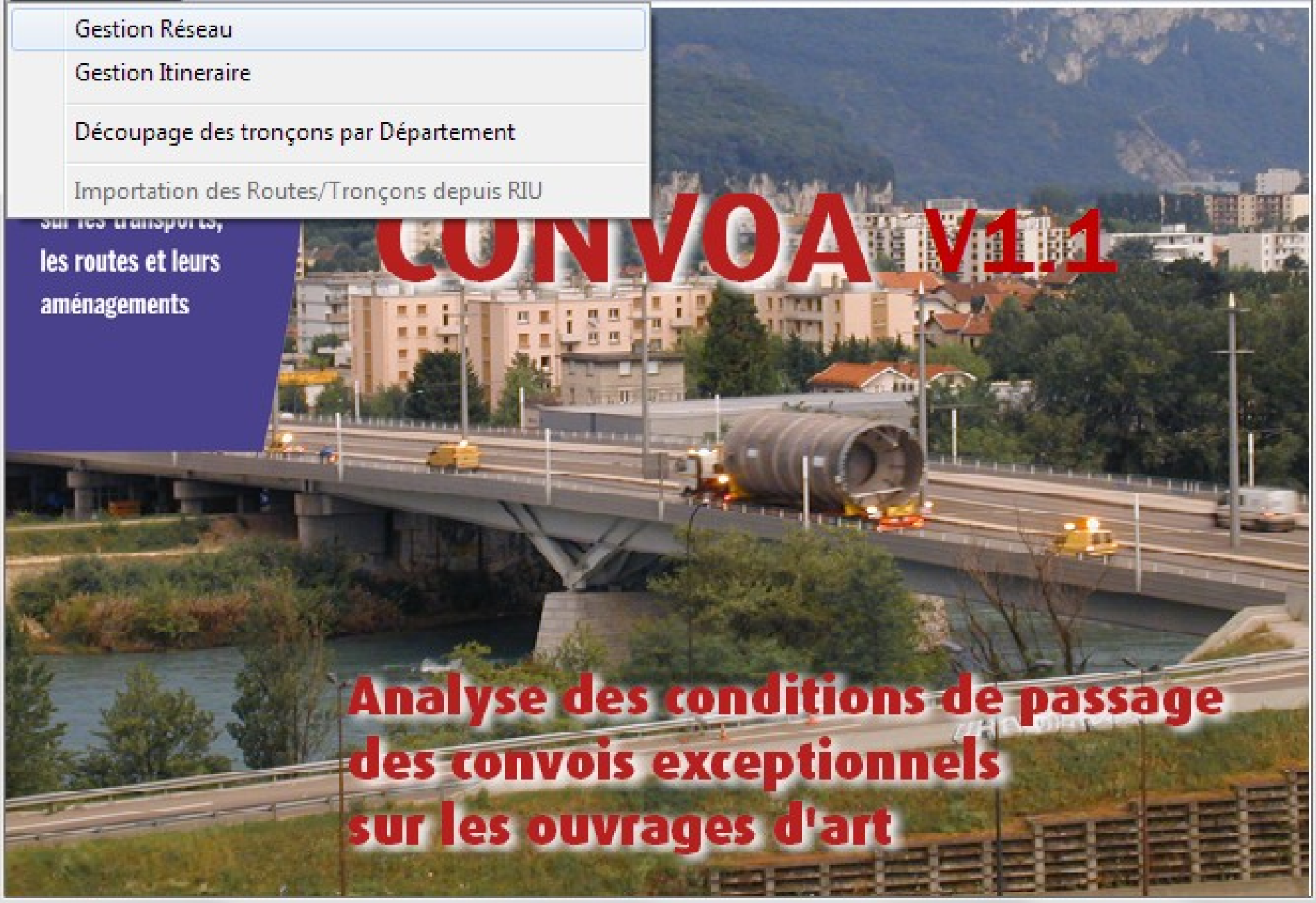
Abandon Importation OA



- Gestion Réseau
- Gestion Itineraire
- Découpage des tronçons par Département
- Importation des Routes/Tronçons depuis RIU

sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1



## Analyse des conditions de passage des convois exceptionnels sur les ouvrages d'art

## Gestion des Routes/Tronçons et Itinéraires

### Liste du Réseau

- ▣ Autoroute
- ▣ Route Nationale
- ▣ Route Départementale
- ▣ Route Communale
- ▣ Route Territoriale
- ▣ Autres



Dép.



Retour

## Gestion des Routes/Tronçons et Itinéraires

### Liste du Réseau

#### Autoroute

#### Route Nationale

- ▣ N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ▣ Département : 017
  - ▣ Département : 079
    - PR = 54 : L = 815 :
    - PR = 55 : L = 960 :
    - PR = 57 : L = 800 :
    - PR = 59 : L = 850 :
    - PR = 60 : L = 851 :
    - PR = 62 : L = 0 :
    - PR = 63 : L = 971 :
    - PR = 65 : L = 800 :
- ▣ N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0052 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0057 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0059 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0061 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0066 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0067 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0083 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0089 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0134 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0135 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0137 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0141 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

### - Réseau Routier :

Identifiant N0011  
Catégorie Route Nationale  
Libellé Route Ajoutée depuis import LAGORA

### - Tronçon :

Département 079  
Numero tronçon 0023  
Libellé  
PR début 55  
Longueur 960.00  
Chaussée UNIQUE  
Nb OA attachés 6

82100002107091649  
82100002107091655  
82100002107092048  
82100002107092051  
82100002107115025  
82100002107115531

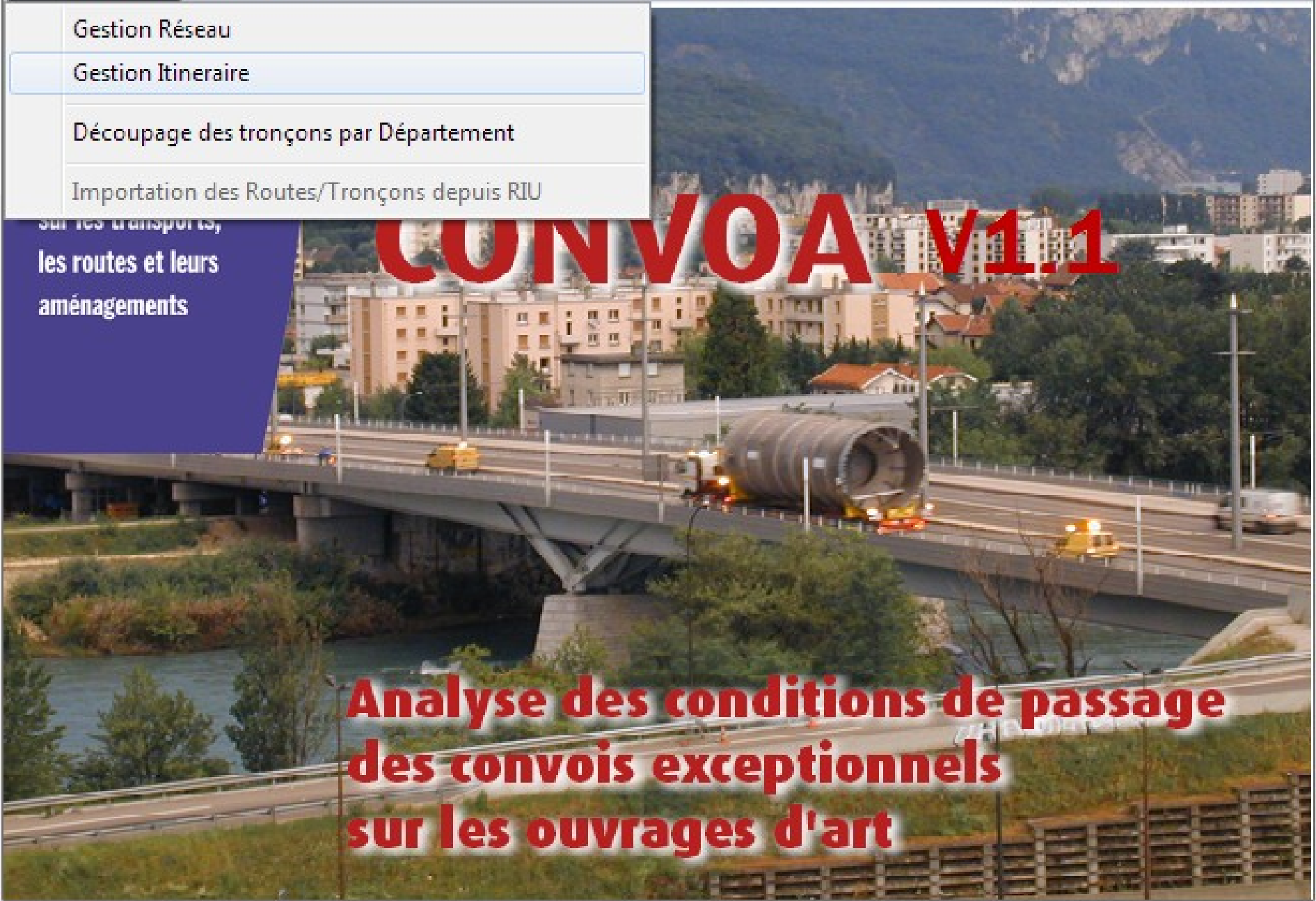
Retour



- Gestion Réseau
- Gestion Itinéraire
- Découpage des tronçons par Département
- Importation des Routes/Tronçons depuis RIU

sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1



## Analyse des conditions de passage des convois exceptionnels sur les ouvrages d'art

## Gestion des Itinéraires

### Réseau Routier

#### Liste du Réseau

- ▣ Autoroute
- ▣ Route Nationale
- ▣ Route Départementale
- ▣ Route Communale
- ▣ Route Territoriale
- ▣ Autres

### Liste des Itinéraires :

Identifiant : 0003

Titre : Etude A31 TE

0001 : Essai\_setra  
0002 : itinéraire sans buses  
0003 : Etude A31 TE  
0004 : itinéraire avec tous types d'ouvrage  
0005 : test V1.1  
0006 : itinéraire Buses  
0007 : test Convoa V2  
Test\_0032 : 0012 : PSIDP+IP0+1960+Char\_Civ+lso+ 1200



Retour

Mode affichage QA

## Gestion des Itinéraires

### Réseau Routier

#### Liste du Réseau

- [-] Autoroute
- [-] Route Nationale
  - [-] N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] Département : 017
    - [-] PR = 1 : L = 652 :
    - [-] PR = 2 : L = 757 :
    - [-] PR = 8 : L = 210 :
    - [-] PR = 9 : L = 290 :
    - [-] PR = 10 : L = 340 :
    - [-] PR = 13 : L = 230 :
    - [-] PR = 15 : L = 600 :
    - [-] PR = 18 : L = 880 :
    - [-] PR = 19 : L = 690 :
    - [-] PR = 22 : L = 150 :
    - [-] PR = 23 : L = 872 :
    - [-] PR = 24 : L = 752 :
    - [-] PR = 26 : L = 925 :
    - [-] PR = 27 : L = 100 :
    - [-] PR = 28 : L = 992 :
    - [-] PR = 29 : L = 596 :
    - [-] PR = 30 : L = 0 :
    - [-] PR = 31 : L = 690 :
    - [-] PR = 32 : L = 421 :
    - [-] PR = 34 : L = 282 :
  - [-] Département : 079
    - [-] N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

Itinéraire :

Identifiant :

Titre :

Itinéraire :

Mode affichage OA

## Gestion des Itinéraires

### Réseau Routier

#### Route Nationale

- ▣ N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

#### Département : 017

- ▣ PR = 1 : L = 652 :
- ▣ PR = 2 : L = 757 :  
    . 1710000215070

- ▣ PR = 8 : L = 210 :
- ▣ PR = 9 : L = 290 :
- ▣ PR = 10 : L = 340 :
- ▣ PR = 13 : L = 230 :
- ▣ PR = 15 : L = 600 :
- ▣ PR = 18 : L = 880 :
- ▣ PR = 19 : L = 690 :
- ▣ PR = 22 : L = 150 :
- ▣ PR = 23 : L = 872 :
- ▣ PR = 24 : L = 752 :
- ▣ PR = 26 : L = 925 :
- ▣ PR = 27 : L = 100 :
- ▣ PR = 28 : L = 992 :
- ▣ PR = 29 : L = 596 :
- ▣ PR = 30 : L = 0 :
- ▣ PR = 31 : L = 690 :
- ▣ PR = 32 : L = 421 :
- ▣ PR = 34 : L = 282 :

#### Département : 079

- ▣ N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ▣ N0052 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

### Itinéraire :

Identifiant :

Titre :

#### Liste des tronçons de l'itinéraire

- ▣ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ▣ Département : 017
    - ▣ PR = 2 : L = 757 :  
    . 1710000215070

Annuler

Valider

Retour

Mode affichage OA

Gestion Ouvrages

Importation des OA depuis requêtes LAGORA

Importation des OA depuis un fichier txt/csv

Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1

**Analyse des conditions de passage  
des convois exceptionnels  
sur les ouvrages d'art**

## Gestion Liste des Ouvrages d'Art

Liste OA

- ⊞ N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ⊞ Département : 017
  - ⊞ Département : 079
    - ⊞ PR = 54 : L = 815 :
    - ⊞ PR = 55 : L = 960 :
    - ⊞ PR = 57 : L = 800 :
    - ⊞ PR = 59 : L = 850 :
    - ⊞ PR = 60 : L = 851 :
    - ⊞ PR = 62 : L = 0 :
    - ⊞ PR = 63 : L = 971 :
    - ⊞ PR = 65 : L = 800 :
- ⊞ N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0052 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0057 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0059 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0061 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0066 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0067 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0083 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0089 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0134 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0135 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0137 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0141 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0142 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0145 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0147 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

Identifiant OA : 82100002107120124

Nom de l'Ouvrage	Pont de CHAIRACLE
Nom du franchissement	PONT DE CHAIRACLE
Département	079
Nom de la commune	MAUZE-SUR-LE-MIGNON
Nom de la Voie Portée	RN
Numéro de la voie	0011
PR de la voie	62
Abscisse de la voie	0
Valeur des notes IQQA	Note 2E
Type de l'Ouvrage	Pont dalle ou dalle nervurée

← Ouvrage dans le tronçon →

Mode affichage OA

Retour

Données Générales Ouvrage d'Art :

82100002107120124 Nom : Pont de CHAIRACLE Procédure de Calcul utilisée : CHAMOA

Général Géométrie Voie Portée

**LAGORA**

Type : Pont dalle ou dalle nervurée

Note IQQA : Note 2E

Année construction : 1985

Période construction : (Sans)

Matériaux construction : Béton armé

- Limitation Charges :

O.A. limité en charge : NON

Charge limite : 0

Charge Essieu Max : 0

- Charges particulières :

Charge Militaire : (Sans)

Charge Exceptionnelle : (Sans)

**UTILISATEUR**

Type issu de LAGORA : PSIDA Choix type utilisateur : PSIDA

Confirmer que l'OA est de hauteur constante à une seule nervure  
 Oui  Non  Non confirmé

Choix utilisateur note IQQA : Note 2E

Matériaux construction : BA Date référence : 1985

- Réglements :

Matériaux : Règlement de béton armé aux États Limites (BAEL 81 et suivants)

Charges : Fascicule 61 titre II 1971

- Limitations Charges :

O.A. limité en charge :  Non  Oui

Charge limite : 0 (tonnes) Charge Essieu Max : 0 (t)

- Charges civiles :

(pour rappel)

Charge répartie A(L)  
 Systeme Bc  
 Systeme Bt

- Charges de dimensionnement à caractère particulier :

Charges militaires :

M 80 de 1971 72 Tonnes  
 M 120 de 1971 110 Tonnes

Charges exceptionnelles :

Convoi D du titre II fasc 61 280t  
 Convoi E du titre II fasc 61 400t  
 Convoi 3ème catégorie 94t  
 Convoi 3ème catégorie 120t

Confirmer que l'OA a été dimensionné avec cette charge exceptionnelle

Retour Sauvegarder



82100002107120124 Nom : Pont de CHAIRACLE Procédure de Calcul utilisée : CHAMOA

Général Géométrie Voie Portée

L  
A  
G  
O  
R  
A

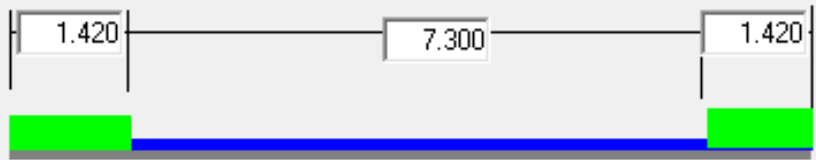
Longueur : 48.20  
Nb Travée : 2  
Portées :  
24.55 + 21.55

Ouverture : 48.60  
Largeur Utile : 10.14  
Largeur roulable du franchissement :  
7.30  
Largeur franchissement sous remblai :  
0.00

U  
T  
I  
L  
I  
S  
A  
T  
E  
U  
R

Longueur : 46.100 Biais : 100.000 (gr) biais < 50. , pas d'évaluation  
Nb Travée : 2 Epaisseur calculée suivant Portées : 0.82 Epaisseur : 0.820  
Portées :  
1 24.550 2 21.550

- Profil en travers actuel  avec TPC



- Profil en travers initial  différent du profil actuel

Retour Sauvegarder



Données Générales Ouvrage d'Art :

82100002107120124 Nom : Pont de CHAIRACLE Procédure de Calcul utilisée : CHAMOA

Général Géométrie **Voie Portée**

**L**  
**A**  
**G**  
**O**  
**R**  
**A**

Voie : RN  
Numéro : 0011  
Département : 079  
Commune : MAUZE-SUR-LE-MIGNON  
PR : 62  
Abscisse : 0.00

**U**  
**T**  
**I**  
**L**  
**I**  
**S**  
**A**  
**T**  
**E**  
**U**  
**R**

Voie : RN  
Numéro : 0011  
Département : 079  
Commune : MAUZE-SUR-LE-MIGNON  
PR : 62  
Abscisse : 0.00

Retour Sauvegarder

# Gestion Liste des Ouvrages d'Art

Liste OA

## Liste du Réseau

- ⊞ Autoroute
- ⊞ Route Nationale
  - ⊞ N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ⊞ N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ⊞ N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ⊞ N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - ⊞ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ Département : 017
    - ⊞ Département : 079
      - ⊞ PR = 54 : L = 815 :
      - ⊞ PR = 55 : L = 960 :
        - . 82100002107091649
        - . 82100002107091655
        - . 82100002107092048
        - . 82100002107092051
        - . 82100002107115025
        - . 82100002107115531
      - ⊞ PR = 57 : L = 800 :
      - ⊞ PR = 59 : L = 850 :
      - ⊞ PR = 60 : L = 851 :
      - ⊞ PR = 62 : L = 0 :
      - ⊞ PR = 63 : L = 971 :
      - ⊞ PR = 65 : L = 800 :
    - ⊞ N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0052 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0057 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0059 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0061 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - ⊞ N0066 : Route Ajoutée depuis import LAGORA



Identifiant OA : 82100002107092048

Nom de l'Ouvrage	PONT DE CHABAN 1
Nom du franchissement	PONT DE CHABAN
Département	079
Nom de la commune	EPANNES
Nom de la Voie Portée	RN
Numéro de la voie	0011
PR de la voie	55
Abscisse de la voie	960
Valeur des notes IQQA	Note 2
Type de l'Ouvrage	Cadre

← Ouvrage dans le tronçon →

Mode affichage OA

Retour

Données Générales Ouvrage d'Art :

8210000210709204E Nom : PONT DE CHABAN 1 Procédure de Calcul utilisée : CHAMOA

Général | Géométrie | Voie Portée

**LAGORA** Type : Cadre  
Note IQOA : Note 2  
Année construction : 1980  
Période construction : (Sans)  
Matériaux construction : Béton armé

**UTILISATEUR** Type issu de LAGORA : PICF Choix type utilisateur : PICF  
Choix utilisateur note IQOA : Note 2  
Matériaux construction : BA Date référence : 1968

- Réglements :  
Matériaux : Règlement de béton armé de 1964  
Charges : Fascicule 61 titre II 1960

- Limitations Charges :  
O.A. limité en charge :  Non  Oui  
Charge limite : 0 (tonnes) Charge Essieu Max : 0 (t)

- Charges civiles :  
(pour rappel)  Charge répartie A(L) 1960  
 Systeme Bc 1960

- Charges de dimensionnement à caractère particulier :  
Charges militaires :  3ème classe de 1946 70 Tonnes  
 4ème classe de 1946 100 Tonnes  
Charges exceptionnelles :

Confirmer que l'OA a été dimensionné avec cette charge exceptionnelle

Retour Sauvegarder



### Données Générales Ouvrage d'Art :

8210000210709204E Nom : **PONT DE CHABAN 1** Procédure de Calcul utilisée : **CHAMOA**

**Général** | **Géométrie** | **Voie Portée**

LAGORA

Longueur :

Nb Travée :

Portées :

UTILISATEUR

Ouverture :

Largeur Utile :

Largeur roulable du franchissement :

Largeur franchissement sous remblai :

Longueur :     Bias :

Nb Travée :     Epaisseur calculée suivant Portées :     Epaisseur :

Ouverture :

- Profil en travers actuel     avec TPC     sous remblai

- Profil en travers initial     différent du profil actuel     sous remblai

Gauche    Dispositif de retenue    Droite

Retour    Sauvegarder

## Gestion Liste des Ouvrages d'Art

### Liste OA

#### Liste du Réseau

##### Autoroute

##### Route Nationale

- ⊞ N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
- ⊞ N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

##### Département : 017

- ⊞ PR = 1 : L = 652 :
- ⊞ PR = 2 : L = 757 :
- ⊞ PR = 8 : L = 210 :
- ⊞ PR = 9 : L = 290 :
- ⊞ PR = 10 : L = 340 :
- ⊞ PR = 13 : L = 230 :
- ⊞ PR = 15 : L = 600 :
- ⊞ PR = 18 : L = 880 :
- ⊞ PR = 19 : L = 690 :
- ⊞ PR = 22 : L = 150 :
- ⊞ PR = 23 : L = 872 :
- ⊞ PR = 24 : L = 752 :
- ⊞ PR = 26 : L = 925 :

. 172000021878833

. 172000021878837

. 82100002107102556

- ⊞ PR = 27 : L = 100 :
- ⊞ PR = 28 : L = 992 :
- ⊞ PR = 29 : L = 596 :
- ⊞ PR = 30 : L = 0 :
- ⊞ PR = 31 : L = 690 :
- ⊞ PR = 32 : L = 421 :
- ⊞ PR = 34 : L = 282 :

##### Département : 079

Identifiant OA : 82100002107102556

Nom de l'Ouvrage	P.S. du Giratoire d'USSEAU
Nom du franchissement	PONT DU GIRATOIRE D'USSEAU
Département	017
Nom de la commune	SAINTE-SOULLE
Nom de la Voie Portée	RN
Numéro de la voie	0011
PR de la voie	26
Abscisse de la voie	925
Valeur des notes IQOA	Note 2
Type de l'Ouvrage	Pont dalle ou dalle nervurée

← Ouvrage dans le tronçon →

Mode affichage OA

Retour

### Données Générales Ouvrage d'Art :

8210000210710255€ Nom : P.S. du Giratoire d'USSEAU Procédure de Calcul utilisée : **CHAMOA**

**Général** | Géométrie | Voie Portée

**LAGORA** Type : Pont dalle ou dalle nervurée  
Note IQOA : Note 2  
Année construction : 1990  
Période construction : (Sans)  
Matériaux construction : Béton précontraint

**UTILISATEUR** Type issu de LAGORA : PSIDA Choix type utilisateur : PSIDA  
Confirmer que l'OA est de hauteur constante à une seule nervure  
 Oui  Non  Non confirmé  
Choix utilisateur note IQOA : Note 2  
Matériaux construction : BA Date référence : 2010

**- Régléments :**  
Matériaux : Eurocode 2  
Charges : Eurocode 1

**- Limitations Charges :**  
O.A. limité en charge :  Non  Oui  
Charge limite : 0 (tonnes) Charge Essieu Max : 0 (t)

**- Charges civiles :**  
(pour rappel)  
 Modèle de charges LM1  
 Modèle de charges LM2

**- Charges de dimensionnement à caractère particulier :**  
Charges militaires :  
 M 80 de 1971 72 Tonnes  
 M 120 de 1971 110 Tonnes

Charges exceptionnelles :  
 Convoi 3ème catégorie 94t  
 Convoi 3ème catégorie 120t  
 Convoi type D2F1 remorque 245t  
 Convoi type D2F2 remorque 250t

Confirmer que l'OA a été dimensionné avec cette charge exceptionnelle

Retour Sauvegarder

### Données Générales Ouvrage d'Art :

8210000210710255E Nom : P.S. du Giratoire d'USSEAU Procédure de Calcul utilisée : **CHAMOA**

**Général** | Géométrie | Voie Portée

UTILISATEUR

Longueur :       Longueur :       Biais :  (gr) **biais < 50. , pas d'évaluation**

Nb Travée :       Nb Travée :       Epaisseur calculée suivant Portées :       Epaisseur :

Portées :       Portées : 1  2  3  4

**- Profil en travers actuel**       avec TPC

**- Profil en travers initial**       différent du profil actuel

Ouverture :

Largeur Utile :

Largeur roulable du franchissement :

Largeur franchissement sous remblai :

## Gestion Liste des Ouvrages d'Art

Liste OA

### Liste du Réseau

- [-] Autoroute
- [-] Route Nationale
  - [-] N0000 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0004 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0005 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0010 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
  - [-] N0011 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] Département : 017
    - [-] Département : 079
      - [-] PR = 54 : L = 815 :
      - [-] PR = 55 : L = 960 :
        - . 82100002107091649
        - . 82100002107091655
        - . 82100002107092048
        - . 82100002107092051
        - . 82100002107115025
        - . 82100002107115531
      - [-] PR = 57 : L = 800 :
      - [-] PR = 59 : L = 850 :
      - [-] PR = 60 : L = 851 :
      - [-] PR = 62 : L = 0 :
      - [-] PR = 63 : L = 971 :
      - [-] PR = 65 : L = 800 :
    - [-] N0019 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0021 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0033 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0044 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0052 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0057 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0059 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0061 : Route Ajoutée depuis import LAGORA
    - [-] N0066 : Route Ajoutée depuis import LAGORA

Identifiant OA : 82100002107115025

Nom de l'Ouvrage	Pont du MARAIS
Nom du franchissement	PONT DU MARAIS
Département	079
Nom de la commune	EPANNES
Nom de la Voie Portée	RN
Numéro de la voie	0011
PR de la voie	55
Abscisse de la voie	370
Valeur des notes IQQA	Note 2
Type de l'Ouvrage	Buse

← Ouvrage dans le tronçon →

Mode affichage OA

Retour





# Sétra

Service d'études  
sur les transports,  
les routes et leurs  
aménagement

# CONVOA V1.1

## Analyse des conditions de passage des convois exceptionnels sur les ouvrages d'art

## Gestion des Demandes



Tri par : Identifiant



Liste des demandes d'autorisations :

Par Identifiant :

001	: Verif Convoa V1.1
0100	: Convoi type lère catégorie
transports_du_Sud_O.	: Passage 104.240T
transports_Girondins	: Passage 104.240T
transport_XEX	: Passage 104.240T

- Demande : Identifiant : 001

Titre : Verif Convoa V1.1

Mandataire : DGOI

Nature : Grue automotrice

Pétitionnaire : Sétra

Retour

## Gestion des Demandes

### Edition/Modification demande :

#### Identifiant :

Identifiant Demande :

001

Responsable :

N. Henry

Titre Demande :

Verif Convoa V1.1

#### Itinéraire :

0005 : test V1.1

0005

test V1.1

#### Données administratives :

Nature : Grue automotrice

Pétitionnaire : Sétra

Mandataire : DGOI

Date : 10/10/2012

Type convoi : ENGIN

Date début : 10/10/2012

Durée : 4 (jours)

Masse totale : 48000 (Kg)

#### Condition de circulation :

Mêlé à la circulation normale  Oui  Non

Seul à vitesse normale

Seul au pas centré

Masse connue avec précision

#### Ensemble Routier :

Libellé :

Grue automotrice de 48t à 4 essieux



**cerfa** 12109\*02

**cerfa** 12110\*02

Quitter

Valider



- copie pour demande d'avis
- demande modificative

Date de la demande : 10 10 2012

### 1 - Identification du demandeur

Pétitionnaire (nom, prénoms ou raison sociale) : **Sétra**

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

Profession ou nature de l'activité : .....

Agissant :  pour compte propre  pour compte d'autrui N° SIREN : .....

Mandataire (le cas échéant) (nom, prénoms ou raison sociale) : **DGOI**

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

### 2 - Transport de marchandises : caractéristiques maximales du chargement et du convoi

Nature : .....

Chargement	masse (kg)	longueur (m)	largeur (m)	hauteur (m)	nombre de pièces (par voyage) :
- un que					
- multiple					
Convoi	masse totale (kg)	longueur (m)	largeur (m)	hauteur (m)	décalage arrière (m)
- à vide					
- en charge					

### 3 - Ou circulation d'engin : caractéristiques maximales

Nature : **Grue automotrice**

masse totale (kg) : **48000**

### 3 - Nature et durée de l'autorisation demandée

Autorisation permanente	Catégorie	Date de début	Durée	
- sur réseau carte nationale	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- sur réseau routier du département	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- recouvrement de départ au réseau carte nationale	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- recouvrement de départ au réseau du département	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup>	.....	.....	
- recouvrement seul en complément au réseau carte nationale/département				
autorisation n° ..... valable jusqu'au .....				
Autorisation au voyage	Catégorie	Date de début	Durée	N° voyages
- sur itinéraire précis	<input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>	10 10 2012	4 (Mois)	
- recouvrement seul en complément au réseau carte nationale/département				
autorisation n° ..... valable jusqu'au .....				
Prorogation de l'autorisation initiale au voyage				
autorisation n° ..... valable jusqu'au .....				
Modification de l'autorisation initiale				
autorisation n° ..... valable jusqu'au .....				
Demande de circulation en train de convois <input type="checkbox"/> ou				

La loi n° 2011-197 du 16 janvier 2011 relative à l'économie, aux petites et aux très petites entreprises aux entreprises moyennes et aux très petites entreprises permet aux particuliers et aux entreprises individuelles de bénéficier d'un droit d'accès et de circulation pour les données vous concernant, auprès des services destinataires du présent formulaire.



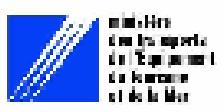
# Demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel



Liberté - Égalité - Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Arrêté Interministériel du 4 mai 2006

n° 12109\*02



- copie pour demande d'avis
- demande modificative

Date de la demande : 10 10 2012

## 1 - Identification du demandeur

Pétitionnaire : nom, prénom ou raison sociale **Sétra**

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

Profession ou nature de l'activité : .....

Agissant :  pour compte propre  pour compte d'autrui N° SIREN : .....

Mandataire (le cas échéant) : nom, prénom ou raison sociale **DGOI**

Adresse : .....

Code postal : ..... Commune : .....

Pays : ..... Téléphone : ..... Télécopie : .....

Adresse électronique : .....

## Transport de marchandises : caractéristiques maximales du chargement et du convoi

Chargement	Nature :				nombre de pièces (par voyage) :
	masse (kg)	longueur (m)	largeur (m)	hauteur (m)	
- unique					
- multiple					
Convoi	Nature :				décaissement arrière (m)
	masse totale (kg)	longueur (m)	largeur (m)	hauteur (m)	
- à vide					
- en charge					

## Ou circulation d'engin : caractéristiques maximales

Nature : **Grue automotrice**

masse totale (t)	longueur (m)	largeur (m)	hauteur (m)	largeur de voie (m)	largeur de voie (m)
<b>48000</b>					

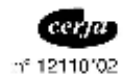




## Fiche d'ensemble routier

### Éléments techniques d'un ensemble routier pour la délivrance d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel

Année réglementaire du 1<sup>er</sup> mai 2008



Nom du pétitionnaire : Sétra

**1 - Libellé de la configuration d'ensemble routier** Grue automotrice de 48t à 4 essieux

mes en kg, essieux numérotés de l'avant vers l'arrière

<b>Caractéristiques à vide</b>				catégorie : <input type="checkbox"/> auto de la route <input type="checkbox"/> 1 <sup>re</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>de</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>			
longueur hors tout :		longueur hors tout :		longueur hors tout :		hauteur hors tout :	
PV véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :		2 <sup>ème</sup> :		3 <sup>ème</sup> :	
PTAC véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :		2 <sup>ème</sup> :		3 <sup>ème</sup> :	
PTRM :				masse à vide du convoi :			
<b>Chargement</b>				si est massé P :		masse chargement P :	
<b>Caractéristiques en charge</b>				catégorie : <input type="checkbox"/> 1 <sup>re</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>de</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>			
longueur hors tout :		longueur hors tout :		longueur hors tout :		hauteur hors tout :	
dépassement à l'avant :		dépassement à l'arrière :					
PTC véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :		2 <sup>ème</sup> :		3 <sup>ème</sup> : PTR :	

**2<sup>e</sup> PARTIE : Répartition des charges**

Nombre total d'essieux : 4

**Caractéristiques géométriques**

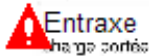
e1 ↔ e2 :	1650	e2 ↔ e3 :	2350	e3 ↔ e4 :	1650	e4 ↔ e5 :		e5 ↔ e6 :	
e6 ↔ e7 :		e7 ↔ e8 :		e8 ↔ e9 :		e9 ↔ e10 :		e10 ↔ e11 :	
e11 ↔ e12 :		e12 ↔ e13 :		e13 ↔ e14 :		e14 ↔ e15 :		e15 ↔ e16 :	
D11 :		D12 :		D111 :		D112 :		D41 :	
D21 :		D22 :		D211 :		D212 :		D42 :	
D423 :		D424 :		si test D <sup>11</sup> :				D <sup>12</sup> :	

**Positionnement de la charge**

D1 :                      D2 :

**Charge sur les essieux**

numéro essieu	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	e8
type essieux	A/RS	A/RS	A/RS	A/RS				
largeur voie	2235	2235	2235	2235				



numéro essieu	e9	e10	e11	e12	e13	e14	e15	e16
type essieux								
largeur voie								
masse à vide								

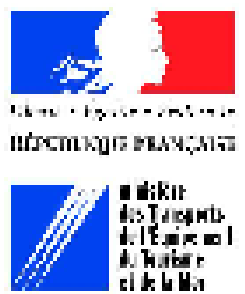


**Conformité à la réglementation**

Le pétitionnaire s'engage à respecter les limites de répartition longitudinale (convoi de 1<sup>re</sup> et 2<sup>de</sup> catégorie) et de charges à l'essieu.

Annuler

Valider



# Fiche d'ensemble routier

## Éléments techniques d'un ensemble routier pour la délivrance d'une autorisation individuelle de transport exceptionnel

Arrêté interministériel du 4 mai 2008



Nom du pétitionnaire :

1 - Libellé de la configuration d'ensemble routier :

en kg, essieux numérotés de l'avant vers l'arrière

1 - PTC (PTC) :

<b>Caractéristiques à vide</b>		catégorie : <input type="checkbox"/> poids de la route <input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>			
longueur hors tout :		longueur hors tout :	hauteur hors tout :		
PTV véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :	2 <sup>ème</sup> :	3 <sup>ème</sup> :	
PTAG véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :	2 <sup>ème</sup> :	3 <sup>ème</sup> :	
PTRA :		masse à vide du convoi :			
<b>Chargement</b>		si est massé P :		masses chargement P :	
<b>Caractéristiques en charge</b>		catégorie : <input type="checkbox"/> 1 <sup>ère</sup> <input type="checkbox"/> 2 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> 3 <sup>ème</sup>			
longueur hors tout :	<input type="text" value="13241"/>	longueur hors tout :	<input type="text" value="2750"/>	hauteur hors tout :	
dépassement à l'avant :	<input type="text" value="4781"/>	dépassement à l'arrière :			
PTC(1) véhicule tracteur :		véhicules tractés 1 <sup>er</sup> :	2 <sup>ème</sup> :	3 <sup>ème</sup> :	PTR :



2<sup>e</sup> PARTIE : Répartition des charges

Nombre total d'essieux :


Caractéristiques géométriques

e1 ⇌ e2 :	<input type="text" value="1650"/>	e2 ⇌ e3 :	<input type="text" value="2350"/>	e3 ⇌ e4 :	<input type="text" value="1650"/>	e4 ⇌ e5 :		e5 ⇌ e6 :	
e6 ⇌ e7 :		e7 ⇌ e8 :		e6 ⇌ e9 :		e8 ⇌ e10 :		e10 ⇌ e11 :	
e11 ⇌ e12 :		e12 ⇌ e13 :		e13 ⇌ e14 :		e14 ⇌ e15 :		e15 ⇌ e16 :	
D11 :		D12 :		D11 :		D112 :		D41 :	
D2 :		D22 :		D21 :		D212 :		D42 :	
D423 :		D424 :		si lesl D <sup>n</sup> :				D <sup>2</sup> :	

Positionnement de la charge

D1 :  D2 :

Charge sur les essieux

numéro essieu	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	e8
type essieu/cours	A/RS	A/RS	A/RS	A/RS				
largeur voie	2235	2235	2235	2235				
 Entraxe charge cortée								
masse totale	12000	12000	12000	12000				
numéro essieu	e9	e10	e11	e12	e13	e14	e15	e16

### Gestion des Demandes

Tri par :

Liste des demandes d'autorisations :

Par Identifiant :

001	: Verif Convoa V1.1
0100	: Convoi type 1ère catégorie
transports_du_Sud_O.	: Passage 104.240T
transports_Girondins	: Passage 104.240T
transport_XEX	: Passage 104.240T

Calcul des OA de l'itinéraire sélectionné

- Demande : Identifiant :

Titre :

Mandataire :

Nature :

Pétitionnaire :

CONVOA - Etude d'une demande

Identifiant demande : 001

	Identifiant OA	Libellé OA	R...	Tr...	Type LAGORA	Type CONV...	Note IQOA	Procédure	R	Commentaires
<input checked="" type="checkbox"/>	540000169028a	A31 110-1 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 2	CHAMOA		
<input checked="" type="checkbox"/>	540000169132	A31 110-2 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 2	CHAMOA		
<input checked="" type="checkbox"/>	5420001696590...	A31 140-1 - PS Pont des Ci...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 2E	CHAMOA		
<input type="checkbox"/>	540000169244a		A...	00...				Aucune		Non calculable
<input type="checkbox"/>	540000169		A...	00...				Aucune		Non calculable
<input type="checkbox"/>	5400001010414...		A...	00...				Aucune		Non calculable
<input type="checkbox"/>	5400001690408...		A...	00...				Aucune		Non calculable
<input type="checkbox"/>	5400001690408...		A...	00...				Aucune		Non calculable

Déselectionner Tout

Lancer Calculs

Affichage note de synthèse

Affichage note détaillée

Quitter




CONVOA - Etude d'une demande




Identifiant demande : 001

	Identifiant OA	Libellé OA	R...	Tr...	Type LAGORA	Type CONV...	Note IQOA	Procédure	R	Commentaires
<input checked="" type="checkbox"/>	540000169028a	A31 110-1 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 2	CHAMOA		
<input checked="" type="checkbox"/>	540000169132	A31 110-2 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 2	CHAMOA		
<input checked="" type="checkbox"/>	5420001696590...	A31 140-1 - PS Pont des Ci...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 2E	CHAMOA		
<input type="checkbox"/>	540000169244a	A31 095-1 - PI sur ru	A...	00...	BUSE	BUSE	Note 2	BUSE		Non calculable : Buse métal < 1982
<input checked="" type="checkbox"/>	540000169	A31 125-1 PS - Gondrevill...	A...	00...	PSIDA	PSIDA	Note 2	CHAMOA		
<input checked="" type="checkbox"/>	5400001010414...	A31 161-1 - PI (PS) a22 sur...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 2E	CHAMOA		
<input type="checkbox"/>	5400001690408...	A31 180-1 - PI bretelle Nan...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 3	CHAMOA		Biais limité entre 50 et 100 gr
<input checked="" type="checkbox"/>	5400001690408...	A31 170-1 - PI sur bretelle ...	A...	00...	PIPO	PIPO	Note 2	CHAMOA		

Désélectionner Tout

Lancer Calculs

Affichage note de synthèse   

Affichage note détaillée   

Quitter

```
C:\windows\system32\cmd.exe
FICHIER : Temp_CHAMOA
*****
PROGRAMME ST1 Version 2.23.B0
- Decodage fichier ST1 -
  - Decodage Section Etude
  - Decodage Charge
    - Numero          20
  Temps de calcul:    0 min 1 sec
- Execution charge fixe -
Chargement numero :    20
-- construction de la matrice de rigidite --
- Execution charge fixe terminée -
- Decodage fichier ST1 -
- Ecriture des resultats
Temps de calcul:    0 min 1 sec
CALCUL DES SURFACES D'INFLUENCE DE Mx (ELS et ELU)
```

R	Commentaires
	Non calculable : Buse métal < 1982
	Biais limité entre 50 et 100 gr

Calcul de la liste des OA

Calcul OA : 540000169028a  
Procédure : CHAMOA

Lancer Calculs

Affichage note de synthèse

Affichage note détaillée

Quitter

CONVOA - Etude d'une demande

Identifiant demande : 001

Identifiant OA	Libellé OA	R...	Tr...	Type LAGORA	Type CONV...	Note IQOA	Procédure	R	Commentaires
<input type="checkbox"/> 540000169028a	A31 110-1 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 2	CHAMOA		Calcul effectué
<input type="checkbox"/> 540000169132	A31 110-2 - PI n1 sur CC 5...	A...	00...	PICF	PICF	Note 3U	CHAMOA		Calcul effectué
<input type="checkbox"/> 5420001696590...	A31 140-1 - PS Pont des Ci...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 2E	CHAMOA		Calcul effectué
<input type="checkbox"/> 540000169244a	A31 095-1 - PI sur ru	A...	00...	BUSE	BUSE	Note 2	BUSE		Non calculable : Buse métal < 1982
<input type="checkbox"/> 540000169	A31 125 -1 PS - Gondrevill...	A...	00...	PSIDA	PSIDA	Note 2	CHAMOA		Calcul effectué
<input type="checkbox"/> 5400001010414...	A31 161-1 - PI (PS) a22 sur...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 2E	CHAMOA		Calcul effectué
<input type="checkbox"/> 5400001690408...	A31 180-1 - PI bretelle Nan...	A...	00...	PSIDP	PSIDP	Note 3	CHAMOA		Biais limité entre 50 et 100 gr
<input type="checkbox"/> 5400001690408...	A31 170-1 - PI sur bretelle ...	A...	00...	PIPO	PIPO	Note 2	CHAMOA		Calcul effectué

Déselectionner Tout

Calcul de la liste des OA

-----  
Calcul OA : 540000169028a  
Procédure : CHAMOA  
-----

Lancer Calculs

Affichage note de synthèse

Affichage note détaillée

Quitter

- S E T R A - C O N V O A - Version V1.1  
Analyse des conditions de passage de convois exceptionnels sur ouvrages d'art

Service instructeur : Séttra  
110 rue de Paris  
77171 SOURDUN

Responsable : N. Henry

Demande d'autorisation  
Identifiant : 0005  
Titre : test V1.1  
Traitée le : 2/4/2013

## 1 - PREAMBULE

L'analyse effectuée par CONVOA est destinée à apporter une assistance au gestionnaire d'un patrimoine d'Ouvrages d'Art par une "évaluation structurelle", analyse faisant appel à un calcul de structures pour la détermination des conditions de passage acceptables pour un convoi exceptionnel sur un ouvrage d'art.

Cette approche est complémentaire de la connaissance de l'état apparent de l'ouvrage, "évaluation de l'état" qui est un élément pour apprécier l'aptitude de l'ouvrage à résister aux charges de dimensionnement.

### Les calculs effectués

Le principe de CONVOA consiste à comparer les effets des charges de dimensionnement aux effets du convoi exceptionnel, dans différentes configurations de franchissement des ouvrages. Dans ce but, une modélisation des ouvrages est effectuée en ayant recours à des outils de calcul adapté à chaque type d'ouvrage.

Une description simplifiée de l'ouvrage est nécessaire au fonctionnement du logiciel CONVOA, les données du calcul peuvent être saisies ouvrage par ouvrage ou bien rapatriées du logiciel LAGORA.

Compte tenu du caractère simplifié de cette approche, l'utilisation de CONVOA est limitée aux convois exceptionnels de moins de 200 tonnes et aux ouvrages conçus avec des règlements "modernes", c'est à dire depuis 1966. Les convois plus lourds et les ouvrages plus anciens doivent faire l'objet d'analyses complémentaires ou plus fines. Pour les charges plus lourdes, le calcul CONVOA effectué dans une première étape reste un indicateur intéressant pour la détermination des ouvrages susceptibles de poser le plus de problème. Les calculs sont menés conformément au "Guide pour la prise en compte des véhicules spéciaux sur les ponts routiers" annexé à l'annexe nationale de l'Eurocode 1-2. [références]

Dans les cas où CONVOA ne permet pas de conclure positivement un calcul de capacité portante complet peut être mené.

### L'état de l'ouvrage

Pour les ouvrages du réseau routier national, cet état apparent est quantifié par la cotation IQOA qui résulte d'une "visite d'évaluation".

L'ouvrage est évalué par CONVOA quelle que soit sa cotation IQOA et indépendamment de celle-ci. En effet, le calcul structurel est effectué comme si l'ouvrage était en bon état, dans la mesure où les éventuelles pathologies ne sont pas connues par le logiciel.

Le tableau de synthèse récapitulatif rappelle pour chaque ouvrage la cotation IQOA et les conclusions de CONVOA pour un ouvrage sain. Dans tous les cas, la décision revient au gestionnaire en prenant en compte les conclusions de CONVOA pour un ouvrage sain et de sa connaissance de l'ouvrage et de ses pathologies.

L'utilisation de CONVOA ne décharge donc pas le gestionnaire de sa responsabilité, notamment en ce qui concerne l'exactitude des données.

## 2 - ANALYSE DES CONDITIONS DE PASSAGE - tableau de synthèse

Les indicateurs inférieurs à 1.0 traduisent que les effets du convoi sont inférieurs aux effets des charges de dimensionnement. Ces indicateurs sont jugés satisfaisants, limites ou critiques, et sont matérialisés en vert, orange ou rouge. Se reporter à la documentation de CONVOA pour plus de détails.

Identifiant QA	Nom ouvrage	Mêlé à la Circu.	Seul à Vitesse Normale	Seul au pas et centré	Note IQA	Observations
540000169028a	A31 110-1 - PI n1 sur CC 59 (.)	1.05	0.70	0.43	Note 2	..
540000169132	A31 110-2 - PI n1 sur CC 59 (.)	1.03	0.71	0.43	Note 3U	La note IQQA (Note 3U) traduit une insuffisance structurelle.
542000169659030	A31 140-1 - PS Pont des Cinq .	0.99	0.61	0.51	Note 2E	..
540000169244a	A31 095-1 - PI sur ru	..	..	..	Note 2E	..
540000169	A31 125 -1 PS - Gondreville ZI	0.90	0.53	0.49	Note 2	..
54000010104142349	A31 161-1 - PI (PS) a22 sur A.	1.00	0.61	0.57	Note 2E	..
54000016904081334	A31 180-1 - PI bretelle Nancy.	..	..	..	Note 2E	..
54000016904084951	A31 170-1 - PI sur bretelle N.	0.97	0.65	0.48	Note 2	..

(Dimension en mm, Masse en T.)

## 3 - RAPPEL DES DONNEES DE CONVOA

### 3.1 - CONDITIONS DE CIRCULATION DU CONVOI EXAMINEES -

Mêlé à la circulation : OUI  
 Seul à vitesse normale : OUI  
 Seul au pas centré : OUI  
 Masse connue avec une très grande précision : NON



### 3.2 - CARACTERISTIQUES DU CONVOI -

#### Données administratives :

Titre : Verif Convoa V1.1  
 Libelle : Grue automotrice de 48t à 4 essieux  
 Pétitionnaire : Séttra  
 Mandataire : DGOI  
 Nature : Grue automotrice  
 Masse totale : 48000  
 Catégorie : 1  
 Longueur HT : 13241  
 Largeur HT : 2750  
 Date début : 10/10/2012 Durée : 4 jours  
 Type de trajet : Aller simple/Aller Retour

#### Données ensemble routier :

Dépas. avant = 4781

e1 > e2	Type	Larg. Voie	Entraxe Voie	Masse totale
	A/RS	2235	0	12000
1650	A/RS	2235	0	12000
2350	A/RS	2235	0	12000
1650	A/RS	2235	0	12000

Masse totale convoi : 0 T.

(Dimension en mm, Masse en kg.)

### 3.3 - ITINERAIRE -

- Itinéraire parcouru par le convoi -

Titre : test V1.1

- Liste : routes > tronçons > O.A.

Route : A0031 Route Ajoutée depuis import LAGORA

Tronçon : 0031 : Chaussée Unique PR = 235 -> 968.00

O.A. N° : 540000169028a

Libellé : A31 110-1 - PI n1 sur CC 59 (D)  
 Type LAGORA : PICF  
 Type CONVOA : PICF  
 Procédure utilisée : CHAMOA  
 O.A. non limité en charges et à l'essieux  
 Règlements - Matériaux : Règlement de béton armé de 1968 (CCBA 68)  
 - Charges : Fascicule 61 titre II 1960  
 Charges - Civiles : AL\_60 BC\_60  
 - Militaires : MC4  
 - Exceptionnelles :

Tronçon : 0070 : Chaussée Unique PR = 244 -> 930.00

O.A. N° : 542000169659030

Libellé : A31 140-1 - PS Pont des Cinq Tranchées  
Type LAGORA : PSIDP  
Type CONVOA : PSIDP  
Procédure utilisée : CHAMOA  
O.A. non limité en charges et à l'essieux  
Règlements - Matériaux : Instruction provisoire de 1965 (IP1)  
- Charges : Fascicule 61 titre II 1971  
Charges - Civiles : A\_DE\_L BC BT  
- Militaires : MC120  
- Exceptionnelles :

Tronçon : 0060 : Chaussée Unique PR = 234 -> 140.00

O.A. N° : 540000169244a

Libellé : A31 095-1 - PI sur ru  
Type LAGORA : BUSE  
Type CONVOA : BUSE  
Procédure utilisée : BUSE  
O.A. non limité en charges et à l'essieux  
Règlements - Matériaux : Règlement de béton armé de 1968 (CCBA 68)  
- Charges : Fascicule 61 titre II 1971  
Charges - Civiles : A\_DE\_L BC BT  
- Militaires :  
- Exceptionnelles :

Tronçon : 0054 : Chaussée Unique PR = 238 -> 290.00

O.A. N° : 540000169

Libellé : A31 125 -1 PS - Gondreville ZI  
Type LAGORA : PSIDA  
Type CONVOA : PSIDA  
Procédure utilisée : CHAMOA  
O.A. non limité en charges et à l'essieux  
Règlements - Matériaux : Règlement de béton armé aux États Limites (BAEL 81 et suivants)  
- Charges : Fascicule 61 titre II 1971  
Charges - Civiles : A\_DE\_L BC BT  
- Militaires :  
- Exceptionnelles :

- S E T R A - C O N V O A - Version V1.1  
Analyse des conditions de passage de convois exceptionnels sur ouvrages d'art

Service instructeur : Sétra  
110 rue de Paris  
77171 SOURDUN

Responsable : N. Henry

Demande d'autorisation  
Titre : 001  
Traité le : 2/4/2013

OA : 542000169659030 - A31 140-1 - PS Pont des Cinq Tranchées

Résultats Calculs : procédure CHAMOA

	REACTIONS				EFFORT TRANCHANT				MOMENT FLECHISSANT				MOMENT TRANSVERSAL			
	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC
Convoi rapide accompagné	0.77	1.10	0.98	--	0.89	1.27	0.85	--	0.89	1.28	1.17	--	1.03	1.47	0.99	--
Convoi rapide seul	0.42	0.61	0.50	--	0.58	0.83	0.55	--	0.57	0.81	0.54	--	0.64	0.91	0.61	--
Convoi lent seul centré	0.36	0.52	0.43	--	0.34	0.49	0.33	--	0.34	0.48	0.32	--	0.53	0.76	0.51	--

Indicateurs convoi :

rapide accompagné = 0.99    rapide seul = 0.61    lent seul centré = 0.51

Lien vers fichier resultats C3 : [OA\\_542000169659030\\_C3\\_NDC.txt](#)



Calcul SETRA/CONVOA du 2/4/2013  
=====

Note de calculs particulière de l'ouvrage A31 140-1 - PS Pont des Cinq Tranchées 542000169659030  
pour la demande d'autorisation 001

REACTION D'APPUI : RESULTATS SUR LES SECTIONS D'ETUDE  
=====

Charge A(L) caracteristique AFF 1 profil PRV			
Min	-156.21	-10.35	-156.21
Max	1150.70	2122.80	1150.80
Abs	1150.70	2122.80	1150.80
Systeme Bc caracteristique AFF 1 profil PRV			
Min	-90.90	-12.24	-90.90
Max	948.77	1525.70	937.31
Abs	948.77	1525.70	937.31
Systeme Bt caracteristique AFF 1 profil PRV			
Min	-65.84	-8.35	-65.84
Max	665.68	688.52	660.04
Abs	665.68	688.52	660.04
MC 120 caracteristique AFF 2 profil PRV			
Min	-111.32	-6.51	-111.32
Max	972.50	1216.20	962.74
Abs	972.50	1216.20	962.74
LM3 VS generalise 100 caracteristique AFF 3 profil DEF			
Min	-95.43	-10.72	-95.43
Max	885.12	1187.20	877.48
Abs	885.12	1187.20	877.48
LM3 VS generalise 100 caracteristique AFF 4 profil DEF			
Min	-54.23	-3.52	-54.23
Max	487.73	600.85	482.96
Abs	487.73	600.85	482.96
LM3 VS generalise 100 caracteristique AFF 5 profil DEF			
Min	-46.31	-3.01	-46.31
Max	416.50	513.11	412.43
Abs	416.50	513.11	412.43



ENVELOPPES REACTION D'APPUI : RESULTATS SUR LES SECTIONS D'ETUDE

=====

Enveloppes caractéristiques charges CIVILES			
Min	-156.21	-12.24	-156.21
Max	1150.70	2122.80	1150.80
Abs	1150.70	2122.80	1150.80

Enveloppes caractéristiques charges MILITAIRES			
Min	-111.32	-6.51	-111.32
Max	972.50	1216.20	962.74
Abs	972.50	1216.20	962.74

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI_RAPIDE_LM1			
Min	-95.43	-10.72	-95.43
Max	885.12	1187.20	877.48
Abs	885.12	1187.20	877.48

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI_RAPIDE_SEUL			
Min	-54.23	-3.52	-54.23
Max	487.73	600.85	482.96
Abs	487.73	600.85	482.96

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI_LENT_SEUL			
Min	-46.31	-3.01	-46.31
Max	416.50	513.11	412.43
Abs	416.50	513.11	412.43

EFFORT TRANCHANT : RESULTATS SUR LES SECTIONS D'ETUDE

=====

Charge A(L) caracteristique AFF 1 profil PRV				
Min	-160.41	-1412.40	-4.54	-1104.60
Max	1104.60	4.54	1412.40	160.41
Abs	1104.60	1412.40	1412.40	1104.60

Systeme Bc caracteristique AFF 1 profil PRV				
Min	-123.21	-1439.30	-8.17	-1184.60
Max	1184.60	10.82	1439.30	123.21
Abs	1184.60	1439.30	1439.30	1184.60

Systeme Bt caracteristique AFF 1 profil PRV				
Min	-98.71	-991.32	-7.37	-939.58
Max	939.58	10.44	991.32	98.71
Abs	939.58	991.32	991.32	939.58

MC 120 caracteristique AFF 2 profil PRV				
Min	-152.62	-1442.60	-3.95	-1246.00
Max	1246.00	4.98	1442.60	152.62
Abs	1246.00	1442.60	1442.60	1246.00

LM3 VS generalise 100 caracteristique AFF 3 profil DEF				
Min	-121.44	-1194.80	-6.88	-1054.70
Max	1054.10	9.12	1211.40	121.43
Abs	1054.10	1194.80	1211.40	1054.70

ENVELOPPES FLEXION TRANSVERSALE : RESULTATS SUR LES SECTIONS D'ETUDE

=====

Enveloppes caractéristiques charges CIVILES

Min -13.71 -13.71  
Max 76.18 76.18  
Abs 76.18 76.18

Enveloppes caractéristiques charges MILITAIRES

Min -11.24 -11.24  
Max 79.28 79.28  
Abs 79.28 79.28

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI\_RAPIDE\_LM1

Min -14.75 -14.75  
Max 78.48 78.48  
Abs 78.48 78.48

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI\_RAPIDE\_SEUL

Min -12.26 -12.26  
Max 48.48 48.48  
Abs 48.48 48.48

Enveloppes caractéristiques charges CONVOI\_LENT\_SEUL

Min 0.00 0.00  
Max 40.53 40.53  
Abs 40.53 40.53

Verification de l'ouvrage A31 140-1 - PS Pont des Cinq Tranchées 542000169659030

	REACTIONS				EFFORT TRANCHANT				MOMENT FLECHISSANT				MOMENT TRANSVERSAL			
	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC	CIV	EPR	MIL	EXC
Convoi rapide accompagné	0.77	1.10	0.98	--	0.89	1.27	0.85	--	0.89	1.28	1.17	--	1.03	1.47	0.99	--
Convoi rapide seul	0.42	0.61	0.50	--	0.58	0.83	0.55	--	0.57	0.81	0.54	--	0.64	0.91	0.61	--
Convoi lent seul centré	0.36	0.52	0.43	--	0.34	0.49	0.33	--	0.34	0.48	0.32	--	0.53	0.76	0.51	--

=====

# Merci pour votre attention

