

Club OA IdF du 16/02/12

Construction d'une passerelle piétonne

- *T.SAUVAGEON – DIRIF \ DIOA*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
et interdépartementale
de l'équipement
et de l'aménagement

ÎLE-DE-FRANCE

Recensement, inventaire et suivi
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et voir

Présent
pour
l'avenir

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

DIRIF / Département d'ingénierie Couvrages d'Art

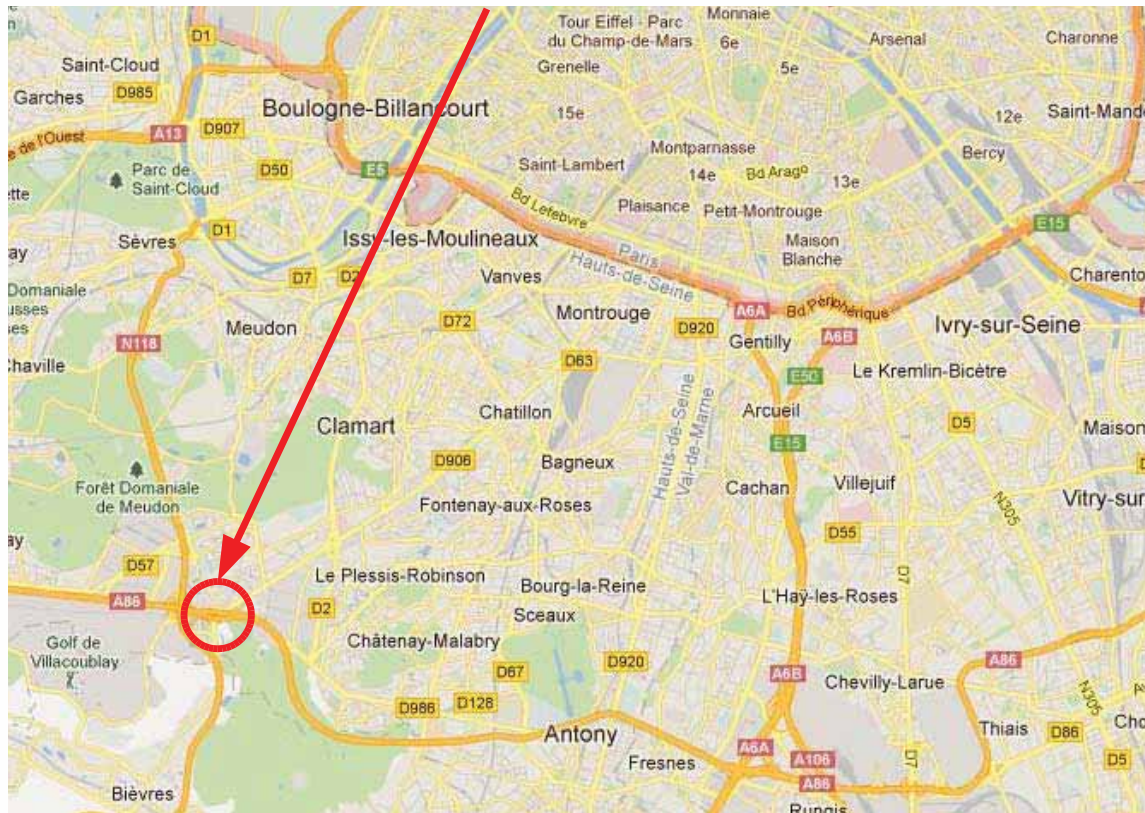
SOMMAIRE

- Présentation de l'opération
- Passerelle provisoire
- Passerelle définitive
- Choix de la technique
- Chantier / Retour d'expérience
- Reportage photographique



Présentation de l'opération

- A86 – RN118 – RD906
- Aménagement d'une passerelle piétonne pour le franchissement de 2 bretelles de l'autoroute A86



Présentation de l'opération

- Situation initiale (incident janvier 2007)



Présentation de l'opération

- Situations provisoire (mai 2007) et définitive (en cours)



Passerelle provisoire

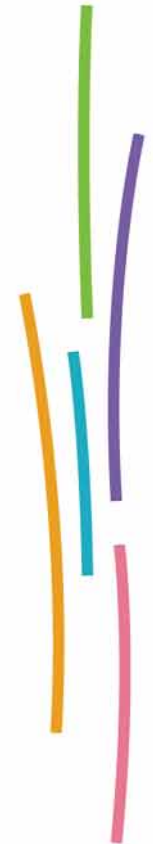
- Ouvrage loué au CNPS (Centre National des Ponts de Secours)
- Délai d'intervention et mise en place très rapide pour pallier au problème de sécurité rapidement
- Cependant :
 - ➔ Aspect esthétique limité
 - ➔ Pas d'accès PMR (personnes à mobilité réduite)



Passerelle provisoire



Passerelle provisoire

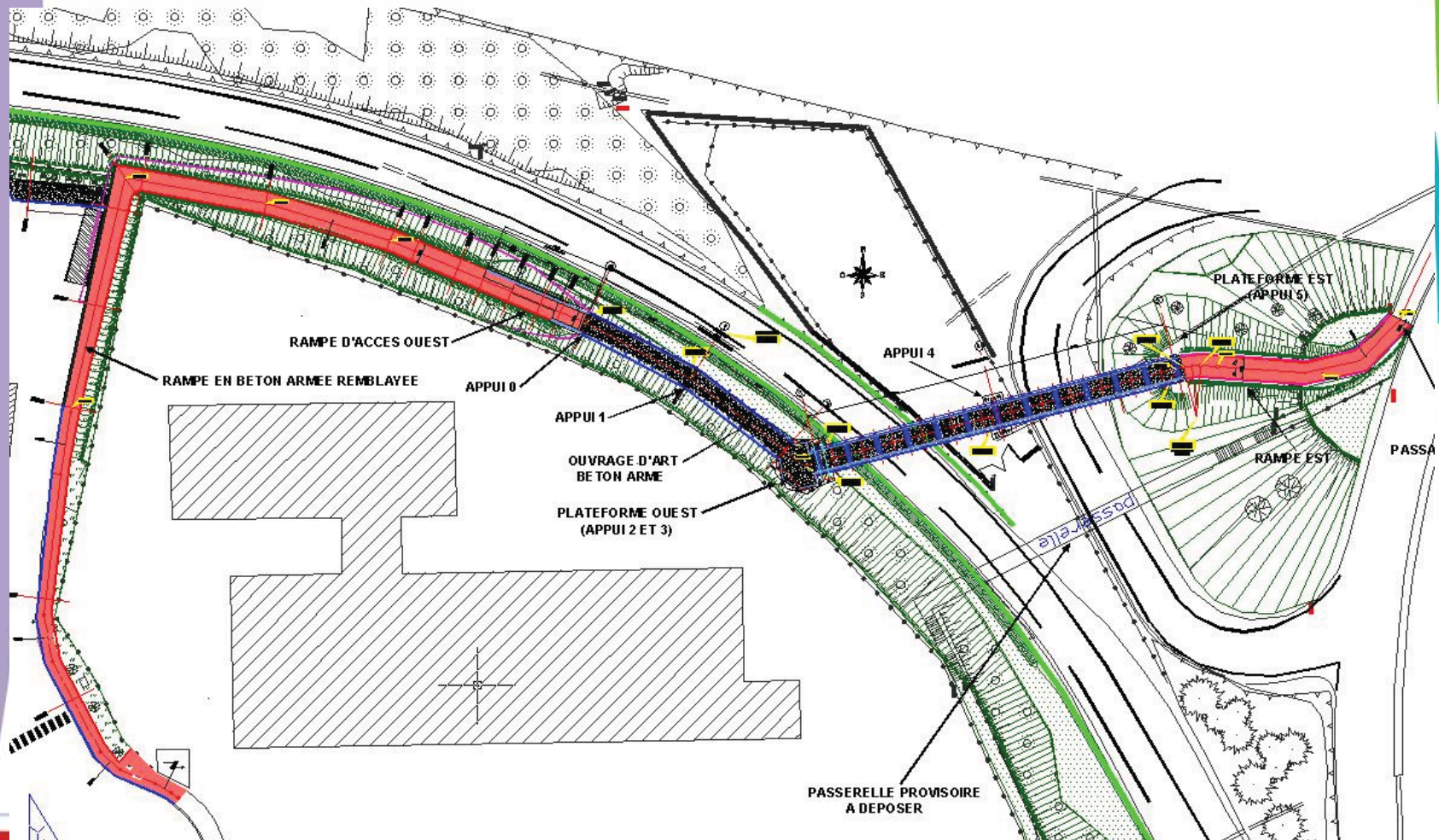


Passerelle définitive

- MOe assurée par DIO
- CEE assuré par DIOA (hors fondations : CETE IdF)
- Contrôle extérieur assuré par CETE IdF
- Cahier des charges :
 - Largeur utile du cheminement => 2,50m
 - Pente maxi du cheminement => 4% (PMR)
- Cheminement composé de :
 - Un ouvrage métallique au-dessus des bretelles
 - Une rampe d'accès constituée d'un OA béton (portique double) + murs de soutènement le long des bretelles

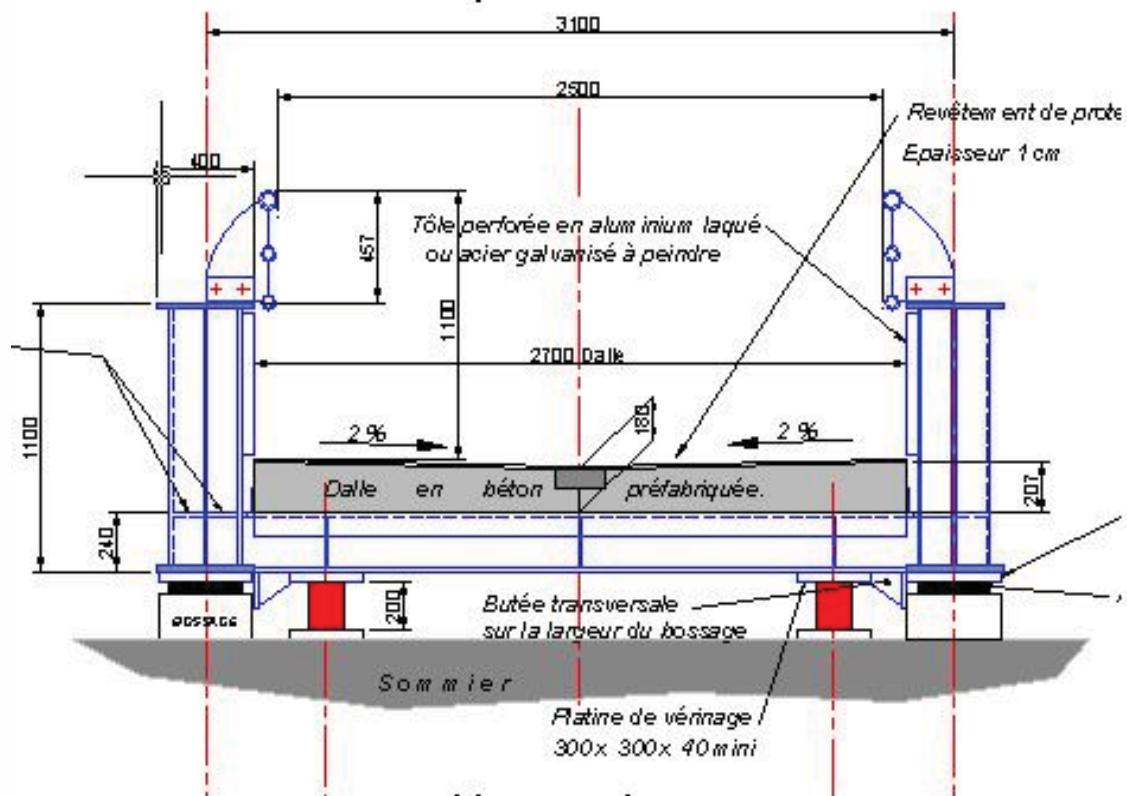


Passerelle définitive



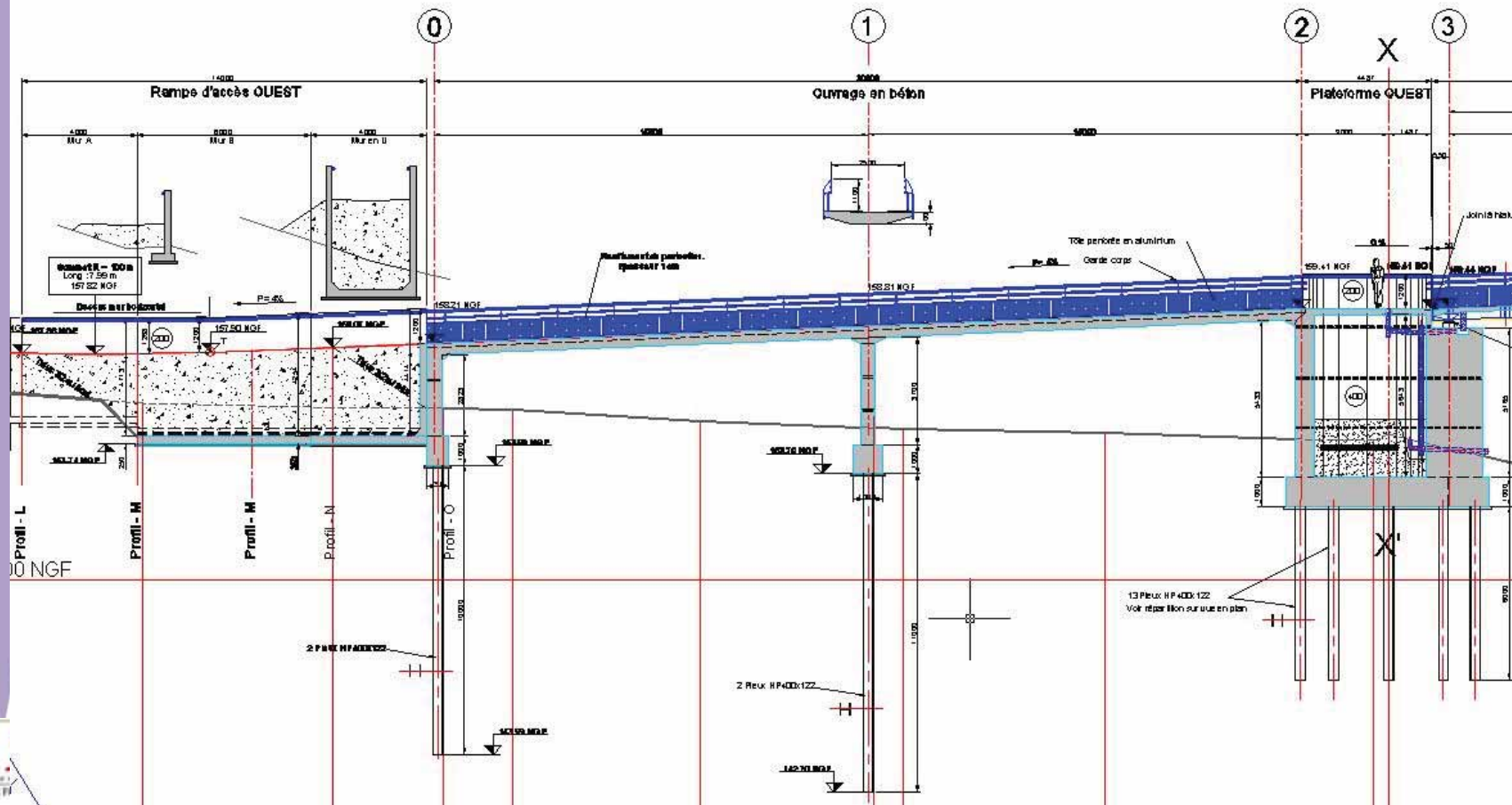
Passerelle définitive (métal)

Sur pile 4 Coupe transversale



Passerelle définitive (béton)

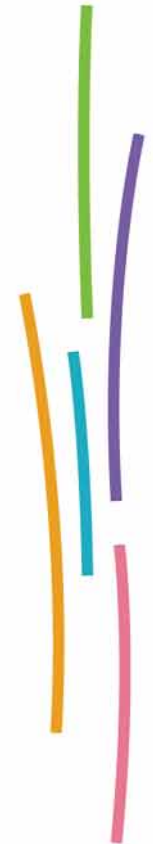
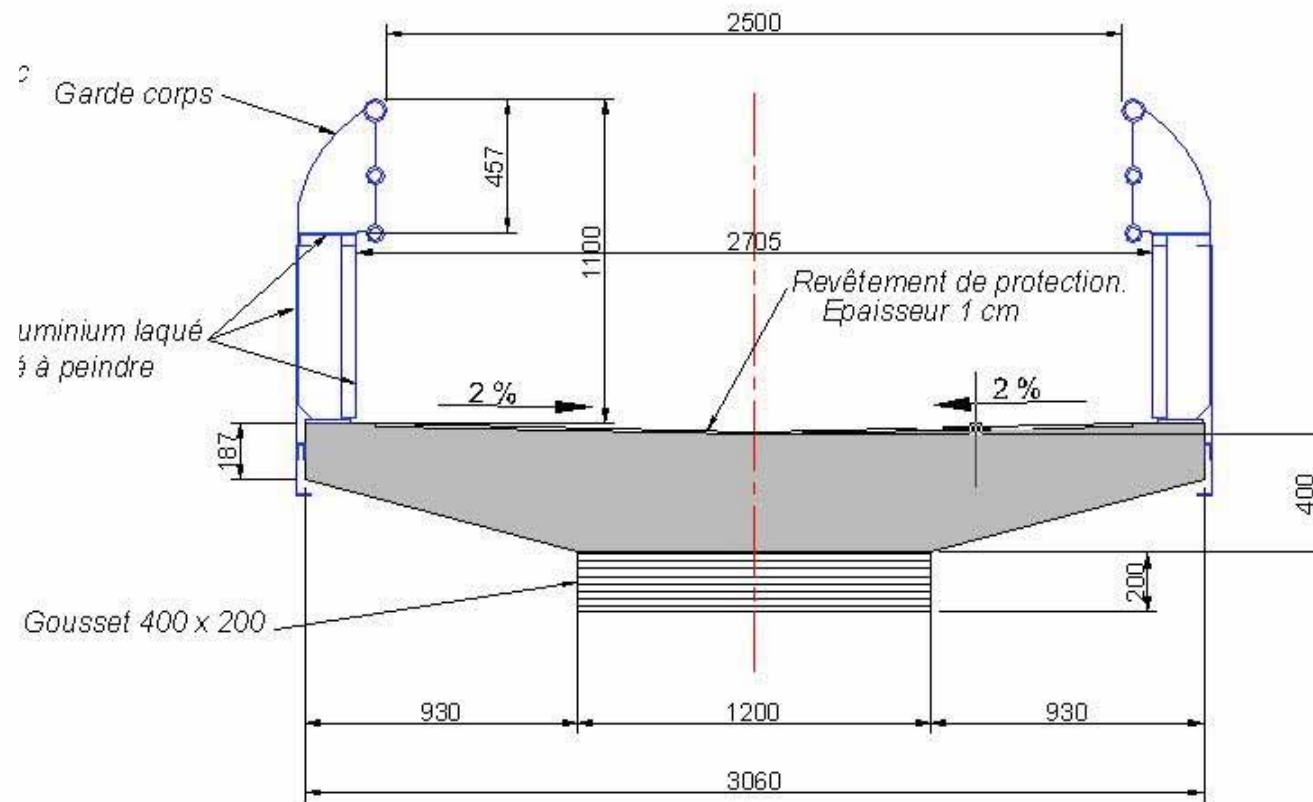
Portique double de 2 travées de 15m
Fondations profondes (pieux métalliques HP vibrofoncés)



Passerelle définitive (béton)

Coupe transversale

Echelle 1/25



Choix de la technique

- OA métal
 - Minimiser les impacts sur l'exploitation des bretelles de l'autoroute A86 (pose à la grue de nuit)
- OA béton
 - Emprises disponibles faibles entre la bretelle et les constructions avoisinantes
- Fondations des 2 OA (pieux HP)
 - A priori moins cher que des fondations par micropieux



Chantier / Retour d'expérience

- OA metal => souci de coordination car contribution de 2 entreprises (surtout au niveau études)
- Fondations => difficultés de mise en œuvre (privilégier des techniques classiques)



Reportage photographique



Fondations

Vibrofonçage



Surbattage



Fondations



Génie civil

Appuis / ferrailage



Tablier OABA / ferrailage



Charpente (colis 1)



Charpente (colis1)



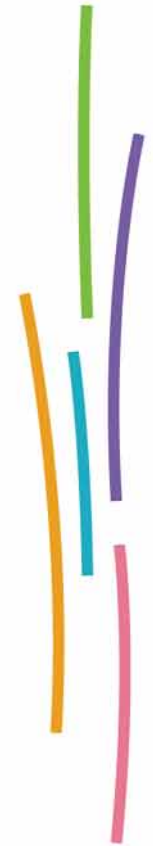
Charpente (colis 2)



OA BA + OA metal



OABA équipé



OA BA + OA metal



Passerelles provisoire et définitive



Merci de votre attention

