

# REEMPLACEMENT DES JOINTS DU PONT DE PITROT RD 6



# PRESENTATION DE L'OUVRAGE

L'ouvrage réalisé en 1969 en béton précontraint  
(dalle nervurée) isostatique d'une portée de 21,50m.



Les joints existants sont des joints à peigne.

# DESCRIPTION DE L'OPERATION

## CHOIX DU JOINT DE CHAUSSÉE

Les joints à peigne existants permettent de reprendre de grandes dilatations. Compte-tenu de l'âge de l'ouvrage (45 ans), on peut considérer que le raccourcissement dû au retrait et au fluage du béton est effectué. Donc, ne sont en prendre en compte que les effets de température, de freinage et les déformations de la structure sous la circulation de poids lourds, d'où un souffle moins important pour le joint.

Afin de pallier les problèmes de pollution sonore pour les riverains, le choix de mettre des joints hiatus répond aux attentes techniques actuelles. De plus le choix de ce type de joints est économiquement favorable.

Il est prévu également d'équiper les trottoirs.

# DEPOSE DES JOINTS EXISTANTS

**Les travaux sont réalisés sous circulation par demie chaussée.**

(Phase 1 : découpage  
de la couche  
de roulement)



(Phase 2 : Dépose)



# POSE DE DRAIN

**Côté ouvrage, un drain est posé afin de récupérer les eaux pouvant circuler au niveau du joint entre le solin et la chaussée.**

Vérification de l'exutoire entre le tablier et le garde grève.



(Phase 3)

# PROTECTION

**Mise en place de polystyrène entre le tablier et le garde grève.**

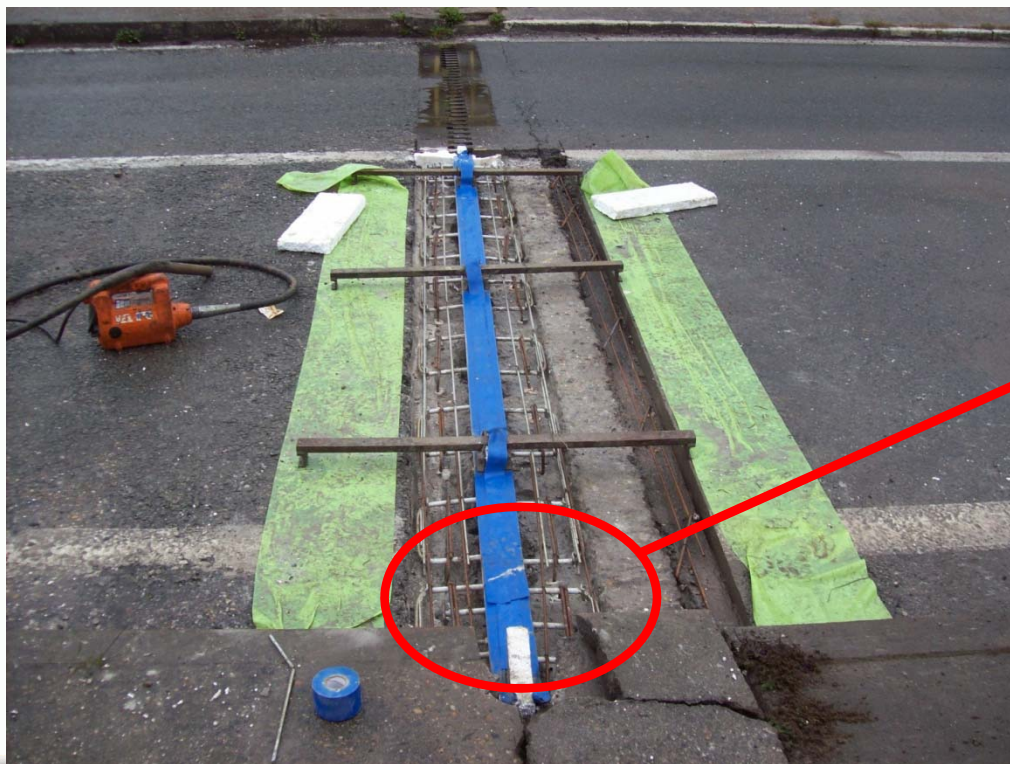
(Phase 4)



# MISE EN PLACE DE L'OSSATURE

Réglages et préparation scellement (protection de la couche de roulement).

(Phase 5)



# SCELLEMENT / COULAGE

Mise en œuvre avec un béton à prise rapide armée de fibres.

(Phase 6)



Compactage par vibration







# MISE EN PLACE DU JOINT

(Phase 7)



# MISE EN ŒUVRE DES JOINTS DE TROTTOIR

(Phase 8)





Couvre-joint

