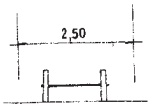
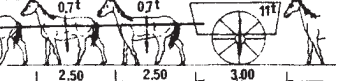
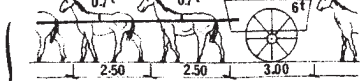
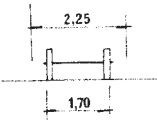
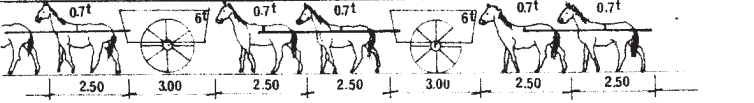
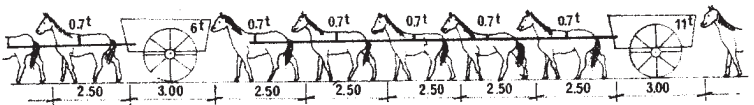

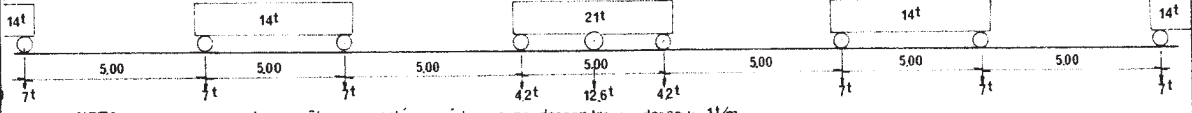

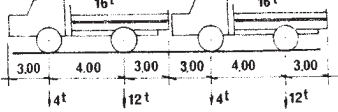
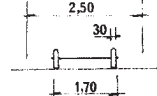
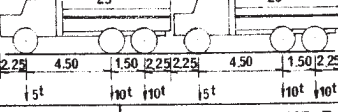
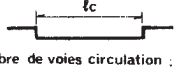
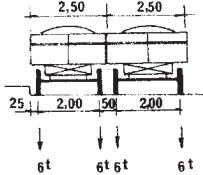
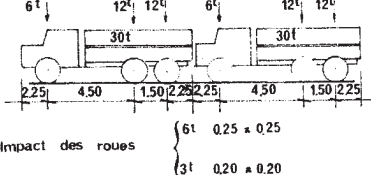
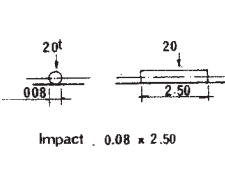
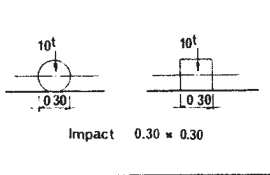
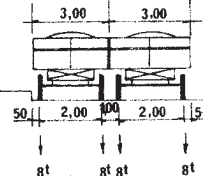
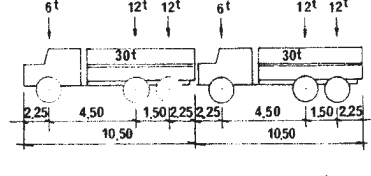
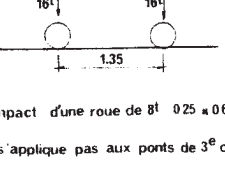
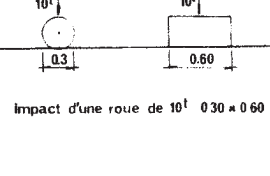


REGLEMENTS ET CIRCULAIRES RELATIFS AUX CHARGES D'EXPLOITATION DES PONTS ROUTES

TROTTOIRS

DATES	SYSTEME A		SYSTEME B			
<p>10 août 1852 police de roulage - décret réglementant les caractéristiques des convois</p> <p>15 juin 1869 épreuves des ponts métalliques</p> <p>8 juillet 1877 épreuves des ponts métalliques</p>	<p>TROTTOIRS = $\begin{cases} 400 \text{ kg/m}^2 & 1869 \\ 300 \text{ kg/m}^2 & 1877 \end{cases}$</p> <p>CHAUSSEE = $\begin{cases} 400 \text{ kg/m}^2 & 1869 \\ 300 \text{ kg/m}^2 & 1877 \end{cases}$</p>	<p>largeur d'une voie de circulation</p> 	<p>Charges normales</p>  <p>Charges réduites</p>  <p>NOT le nombre de chevaux n'est pas défini cependant d'après le décret de 1852 5 chevaux si véhicules à 2 roues 8 " " " " à 4 roues</p>			<p>400 kg/m² ou 300 kg/m²</p>
<p>29 août 1891</p>	<p>TROTTOIRS = 400 kg/m²</p> <p>CHAUSSEE = 400 kg/m² sur toute la largeur de la chaussée</p>	<p>largeur d'une voie de circulation</p> 	<p>Convoi type</p>  <p>NOTA certains ouvrages ont pu être calculés avec des charges moindres (cf article 17) 1 tombereau de 11t dans un convoi de tombereaux de 6t 8 chevaux sur 2 files</p> <p>Convois complémentaires</p> 			<p>400 kg/m²</p>
<p>8 janvier 1915</p>	<p>TROTTOIRS = 560 kg/m² avec possibilité d'augmentation jusqu'à 750 kg/m²</p> <p>CHAUSSEE = 560 kg/m² sur bandes latérales de (1) largeur < 2,25 m peut être réduite ou augmentée comme la charge de trottoir</p>	<p>largeur d'une voie de circulation voie < 2,25</p> 	 <p>NOTA la charge rouante peut être augmentée ou réduite sans descendre en dessous de 11/m</p>			<p>560 kg/m² ou autre valeur</p>
<p>10 mai 1927</p>	<p>TROTTOIRS = 400 kg/m²</p> <p>CHAUSSEE = charge uniforme</p> <p>$P = (820 - 4L) \text{ kg/m}^2$</p> <p>$P = 500 \text{ kg/m}^2$ si $L > 80 \text{ m}$</p> <p>nota L désigne la portée en mètres</p>		 <p>coefficient de majoration dynamique δ</p>			<p>400 kg/m²</p>
<p>29 août 1940</p>	<p>TROTTOIRS = 400 kg/m²</p> <p>CHAUSSEE = charge uniforme</p> <p>$P = (1200 - 8L) \text{ kg/m}^2$</p> <p>$P = 500 \text{ kg/m}^2$ si $L > 87,50 \text{ m}$</p>		 <p>coefficient de majoration dynamique δ</p>			<p>400 kg/m²</p>
<p>5 avril 1958 et 19 août 1960</p>	<p>TROTTOIRS = $\begin{cases} 450 \text{ kg/m}^2 & \text{locale} \\ 150 \text{ kg/m}^2 & \text{générale compatible avec charge de chaussée} \end{cases}$</p> <p>CHAUSSEE = $350 + \frac{320 \times 10^6}{l^3 + 60l^2 + 225000} \text{ kg/m}^2$</p>  <p>nombre de voies circulation : $n \approx \frac{l_c}{3}$</p>	<p>Bc</p> 	<p>SYSTEME Bc</p>  <p>Impact des roues $\begin{cases} 6t & 0,25 \times 0,25 \\ 12t & 0,20 \times 0,20 \end{cases}$</p>	<p>SYSTEME Be</p>  <p>Impact : $0,08 \times 2,50$</p>	<p>SYSTEME Br</p>  <p>Impact : $0,30 \times 0,30$</p>	<p>150 kg/m²</p>
<p>28 décembre 1971 et 8 décembre 1980 (modification du chapitre IV) (réglement actuel)</p>	<p>TROTTOIRS $\begin{cases} 450 \text{ kg/m}^2 & \text{locale} \\ 150 \text{ kg/m}^2 & \text{générale} \end{cases}$</p> <p>CHAUSSEE $230 + \frac{36000}{l+12} \text{ kg/m}^2$</p> <p>introduction des coefficients a_1 et a_2 modulant la charge en fonction de la classe du pont et de la largeur chargée</p>	<p>Bc (voir ci-dessus)</p> <p>Bt</p> 	<p>SYSTEME Bc</p>  <p>Impact des roues (comme ci-dessus)</p>	<p>SYSTEME Bt</p>  <p>Impact d'une roue de 8t $0,25 \times 0,60$</p> <p>ne s'applique pas aux ponts de 3^e classe</p>	<p>SYSTEME Br</p>  <p>Impact d'une roue de 10t $0,30 \times 0,60$</p>	<p>150 kg/m²</p>
<p>Introduction des coefficients b_c et b_t modulant la charge en fonction de la largeur chargée et de la classe du pont</p> <p>coefficient de majoration dynamique δ</p>						